

Produktübersicht

Automotive Schmierstoffe

Motorenöle 12-26

Motorenöle für PKW	13-16	Motorenöl für den Schienenverkehr	21
Racing Motorenöle	16	Einbereichs-Motorenöle	21-22
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge	17	Gasmotorenöle für stationäre Gasmotoren	23-24
Motorenöle für Nutzfahrzeuge	18-20	Marine 4-Takt Motorenöl;	25
Motorenöl für gasbetriebene Nutzfahrzeuge	20	Marine 2-Takt Motorenöl	
		2-Takt Motorenöle	26

Getriebeöle 27-35

Getriebeöle für PKW	27-28	Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen	31
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge	28-29	Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)	32
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge	29-30	Automatikgetriebeöle (ATF)	33-35

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle 36

Landmaschinenschmierstoffe 37-40

STOU Öle	37-38	UTTO Öle	39
Motorenöle	38-39	Getriebeöl, Melkmaschinenöle	40

Zweiradschmierstoffe 41-43

RACE Motorenöle	41	SCOOT Motorenöle	42
RIDE Motorenöle, QUADS ATV Motorenöle	42	MAINTAIN	42-43

Serviceprodukte 44-46

Kühlerfrostschutz	44-46	Bremsflüssigkeit, Treibstoffzusatz, Ölbinder	46
-------------------	-------	--	----

Spezialitäten 47-48

Fette 49-50

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe 51-52

Produktübersicht

Industrieschmierstoffe

Industrieöle 53-63

Hydrauliköle	54-55	Umweltschonende Öle	59-60
Getriebe- und Umlauföle	56-57	Verdichter- und Umlauföle	61
Bettbahn-, Papiermaschinen-, Maschinen-, Zylinderöle	57	Kältemaschinenöle	62
Turbinenöle, Transformatorenöle, Haft- und Wärmeträgeröle	58	Schmierstoffe für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie; Gasometer-Abdichtöl	63

Schmierfette 64-67

Schmierfette für Wälz- und Gleitlager	64-65	Biologisch schnell abbaubare Schmierfette	66
Getriebefließfette, Silikon-Schmierfette	65	Sonderschmierfette	67

Kühlschmierstoffe 68-71

Wassermischbare Kühlschmierstoffe	68-69	Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe	70-71
Hilfsstoffe	69	Multifunktionsöle	71

Härteöle/Konzentrate 72

Reiniger 73-76

Umformschmierstoffe 77

Korrosionsschutz 78-79



XTL[®]
TECHNOLOGY

Eine wegweisende Motorenöl-Technologie.




Motorenöle mit XTL[®]-Technologie kommen beim Start auch unter extremen Bedingungen schneller und leichter an die Stellen im Motor, wo der Schutzfilm des Motorenöls dringend benötigt wird. Und das zuverlässig über die gesamte Dauer des entsprechenden Ölwechselintervalls.

Das bedeutet für den Fahrer: Leichtere Startvorgänge, weniger Verschleiß und geringerer Kraftstoffverbrauch. Auch der Ölverbrauch ist deutlich geringer als bei herkömmlichen Ölen gleicher Viskositätsklasse.







Motorenöle


TITAN


Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, extremer Kraftstoffeinsparung und reduziertem CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	BMW LONGLIFE-14 FE+ JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122	–
TITAN GT1 PRO V SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne Volvo Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	VOLVO VCC RBS0-2AE	–
TITAN GT1 LONGLIFE IV SAE 0W-20 NEU	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für moderne VW Fahrzeuge, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO ₂ -Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.	ACEA A1/B1	VW 508 00/509 00	PORSCHE C20
TITAN GT1 SAE 0W-20 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie in wegweisender Viskositätslage mit weltweit einmaliger zinkfreier Additivtechnologie, für Hochleistungsfahrzeuge mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für sportliche Fahrweise und maximale Leistungsausnutzung. Extremes Kraftstoffeinsparungspotential. Exzellente Kaltstarteigenschaften. Herausragende Leistungsreserven.	–	–	ACEA C2 API SL ILSAC GF-4

Motorenöle

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 LL-12 FE SAE 0W-30 	Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für moderne BMW Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und herausragende Leistungsreserven.	ACEA C2	BMW LONGLIFE-12 FE	–
TITAN GT1 SAE 0W-30	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW und Vans. Speziell entwickelt für moderne PSA Benzin- und Dieselfahrzeuge mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Exzellente Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2	PSA B71 2312	FIAT 9.55535-DS1/GS1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1 LV
TITAN GT1 PRO FLEX SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, Mercedes-Benz und Opel Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN/SM	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (GB2C0209075) MB-FREIGABE 229.51 MB-FREIGABE 229.52 VW 502 00/505 00/ 505 01	FIAT 9.55535-S3 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN GT1 PRO C-3 SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragenden Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für BMW, VW und Mercedes-Benz Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN	BMW LONGLIFE-04 MB-FREIGABE 229.51 PORSCHE C30 VW 504 00/507 00	FIAT 9.55535-S3
TITAN GT1 PRO 229.6 SAE 5W-30 	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie speziell für moderne Mercedes-Benzfahrzeuge. Optimale Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA A5/B5	MB-FREIGABE 229.6	–
TITAN GT1 PRO C-1 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C1	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5005	JASO DL-1 FORD WSS-M2C934-B
TITAN GT1 PRO C-2 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für PSA-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C2 API SN/SM	PSA B71 2290	API CF FIAT 9.55535-S1 IVECO 18-1811 CLASSE SC1
TITAN GT1 PRO C-4 SAE 5W-30	Premium Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell für Renault-Motoren mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch sowie verringerter Schadstoffausstoß.	ACEA C4	MB-FREIGABE 226.51 RENAULT RN0720	–

TITAN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN GT1 SAE 5W-40 	Premium Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie für beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Leistungsreserven für moderne PKW und Vans mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Speziell entwickelt für Fahrzeug-Modelle mit Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA C3 API SN/SM FORD WSS-M2C917-A	BMW LONGLIFE-04 dexos2™ (D20311HE075) MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.31 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/ 505 00/505 01	API CF FIAT 9.55535-S2
TITAN Supersyn LONGLIFE PLUS SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für VW-Fahrzeuge auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Speziell für die VW Longlife Technologie entwickelt. Einsetzbar in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Pumpe-Düse-Technologie. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	–	VW 503 00/506 00/ 506 01	ACEA A5/B5 BMW LONGLIFE-01 FE
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.5 VW 502 00/505 00	BMW LONGLIFE-01
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 0W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 VW 502 00/505 00	FORD WSS-M2C937-A
TITAN Supersyn LONGLIFE SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	BMW LONGLIFE-01 MB-FREIGABE 226.5 MB-FREIGABE 229.5 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF GM-LL-B-025 PSA B71 2296
TITAN Supersyn FE SAE 0W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A5/B5	VOLVO VCC 95200377	RENAULT RN0700
TITAN Supersyn SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SL	MB-FREIGABE 229.3 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025 RENAULT RN0700/RN0710
TITAN Supersyn D1 SAE 5W-30 NEU	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl für Fahrzeuge, die den Einsatz eines dexos1™ - Gen 2 Öles fordern. Gute Kaltstarteigenschaften, niedriger Ölverbrauch und minimierte Emissionen.	API SN-RC ILSAC GF-5	dexos1™ - Gen 2 (D10173GJ075)	FORD WSS-M2C929-A FORD WSS-M2C946-A FIAT 9.55535-CR1 CHRYSLER MS 6395 GM 6094M GM 4718M
TITAN Supersyn F Eco-FE SAE 0W-30 NEU	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl, speziell entwickelt für moderne Ford Dieselmotoren. Exzellente Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA C2 FORD WSS-M2C950-A	–	–

Motorenöle



Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW				
TITAN Supersyn F Eco-B SAE 5W-20	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl speziell entwickelt für Ford EcoBoost-Benzinmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A1/B1 ACEA C5 API SN FORD WSS-M2C948-B	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5004	CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C925-A FORD WSS-M2C925-B
TITAN Supersyn F Eco-DT SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl besonders geeignet für Ford DuraTorq-Dieselmotoren. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A1/B1 ACEA A5/B5 API SL FORD WSS-M2C913-C FORD WSS-M2C913-D	JAGUAR LAND ROVER STJLR.03.5003	API CF CHRYSLER MS 6395 FORD WSS-M2C913-A FORD WSS-M2C913-B IVECO 18-1811 CLASSE S1/S2 JAGUAR M2C913-B RENAULT RN0700
TITAN Supersyn SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für unterschiedliche PKW-Modelle mit/ohne Wartungsintervallverlängerung. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN/SM	MB-FREIGABE 229.3 PORSCHE A40 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF BMW LONGLIFE-98 FIAT 9.55535-H2/M2/ N2/Z2 GM-LL-A-025 GM-LL-B-025
TITAN Supersyn SAE 5W-50	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B4 API SL/CF
TITAN Supersyn SAE 10W-60	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für PKW-Modelle. Niedriger Ölverbrauch. Hoch belastbarer Schmierfilm und hoher Öldruck.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF FIAT 9.55535-H3
TITAN SYN MC SAE 10W-40	Super High Performance, kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzin- und Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B4 API SN	MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 229.3 PSA B71 2300 RENAULT RN0700/ RN0710 VW 502 00/505 00	API CF FIAT 9.55535-D2/G2
TITAN SYN SN SAE 0W-20	Super High Performance, extrem kraftstoffsparendes Leichtlauf-Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen PKW-Benzinmotoren. Sehr gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	API SN ILSAC GF-5	–	–
TITAN FORMULA SAE 15W-40	High Performance Motorenöl speziell für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen in PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA A3/B3 API SL	MB-FREIGABE 229.1	API CG-4 FIAT 9.55535-D2/G2 VW 501 01/505 00
Racing Motorenöle				
TITAN RACE SAE 5W-30	Premium Racing Motorenöl der Spitzenklasse für Rennwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für den professionellen Renneinsatz und den sportlich ambitionierten Fahrer. Vereint durch minimierte Reibungsverluste optimalen Schutz mit Leistungssteigerung und reduziertem Kraftstoffverbrauch.	–	–	ACEA C3
TITAN RACE SAE 10W-60	Premium Racing Motorenöl der Spitzenklasse für Rennwagen mit Benzin- und Dieselmotoren. Speziell entwickelt für den professionellen Renneinsatz und den sportlich ambitionierten Fahrer. Bietet optimalen Schutz durch geringe Reibungsverluste und einen stabilen Schmierfilm.	–	–	ACEA A3/B3 API SL/CF

TITAN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN UNIMAX ULTRA MC SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl der Spitzenklasse für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei vielen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften, kraftstoffsparend und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B4/B3/A3 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 VW 500 00/501 01/ 505 00
TITAN UNIMAX PLUS MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für NFZ, Arbeitsmaschinen und PKW auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Rationalisierungsorte für den gemischten Fuhrpark. Es sind bei einigen Fahrzeugherstellern Wechselintervallverlängerungen möglich. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/B3/A3 API CH-4	DEUTZ DQC II-10 MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MB-FREIGABE 229.1 MB-FREIGABE 235.27 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RD/RD-2 VOITH-RETARDER „A“ VOLVO VDS-2	ALLISON C-4 CUMMINS CES 20071/2/6/7 MACK EO-M PLUS
TITAN UNIVERSAL HD SAE 15W-40	High Performance Motorenöl für den Einsatz unter normalen Betriebsbedingungen für den gemischten Fuhrpark. Gutes Leistungsvermögen in Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA A3/B3 API SL	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.1 MB-FREIGABE 229.1 MTU DDC TYPE 2	ACEA E2 API CG-4/CF MIL-L-2104 E ALLISON C-4 CASE MS 1120 MACK EO-L MAN 271 NH 330G STEYR A-202 VOLVO VDS VW 501 01/505 00

Motorenöle



Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO MAXX SAE 5W-30 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet beste Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 CAT ECF-3 SCANIA LA	DEUTZ DQC IV-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MAN M 3677 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LDF-4 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E6
TITAN CARGO MAXX SAE 10W-40 	Premium MAXX Performance Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL®-Technologie. Speziell entwickelt für Fahrzeuge mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet sehr gute Kaltstarteigenschaften und herausragende Alterungsstabilität für zusätzliche Kraftstoffeinsparung über das gesamte Ölwechselintervall.	ACEA E9/E7/E6/E4 API CJ-4 JASO DH-2 CAT ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3271-1 MAN M 3477 MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 2.1 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-3 SCANIA LA VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 IVECO 18-1804 CLASSE TLS E9 IVECO 18-1809 CLASSE NG2 VOITH-RETARDER „B“

TITAN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO SL SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl für unterschiedliche NFZ-Dieselmotoren, bietet optimale Kaltstarteigenschaften und niedrigen Ölverbrauch. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt.	ACEA E7/E4 FORD WSS-M2C212-A1	DEUTZ DQC IV-10 MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20077 IVECO 18-1804 CLASSE TFE SCANIA LDF-2
TITAN CARGO LA SAE 5W-30	Ultra High Performance, extrem kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet exzellente Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7/8
TITAN CARGO LA SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl speziell entwickelt für den Einsatz in NFZ-Fahrzeugen mit Turboaufladung und modernen Abgasnachbehandlungssystemen. Bietet gute Kaltstarteigenschaften und einen niedrigen Ölverbrauch.	ACEA E9/E7/E6 API CI-4 JASO DH-2	DEUTZ DQC IV-10 LA MACK EO-N MAN M 3271-1 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51 MTU DDC TYPE 3.1 RENAULT RLD-2/RXD/RGD VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
TITAN CARGO LD3 SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in SCANIA Euro 6 Fahrzeugen. Speziell entwickelt für verlängerte Wartungsintervalle.	ACEA E7/E4	MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 RENAULT RLD-2 SCANIA LDF-3 VOLVO VDS-3	API CF
TITAN CARGO MC SAE 10W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren auf Basis von MC-Synthese Grundölen. Speziell für die Wartungsintervallverlängerung entwickelt. Gute Kaltstarteigenschaften und niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7/E4 API CI-4 GLOBAL DHD-1	CUMMINS CES 20077/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-M PLUS MACK EO-N MAN M 3277 MB-FREIGABE 228.5 MTU DDC TYPE 3 RENAULT RXD/RLD-2 SCANIA LDF-2 VOLVO VDS-3	IVECO 18-1804 SDFG OM-1901A
TITAN CARGO SAE 5W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9/E7 API CJ-4 CAT ECF-2/ECF-3	DETROIT DIESEL 93K218 DEUTZ DQC II-10 LA FAWDE Q/XC 3135-2007 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081 DETROIT DIESEL 93K214/93K215
TITAN CARGO SAE 10W-30	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl, speziell für den Einsatz in NFZ-Dieselmotoren mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9 API CJ-4/SN CAT ECF1-a/ ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	DEUTZ DQC III-10 LA MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	CUMMINS CES 20081

Motorenöle

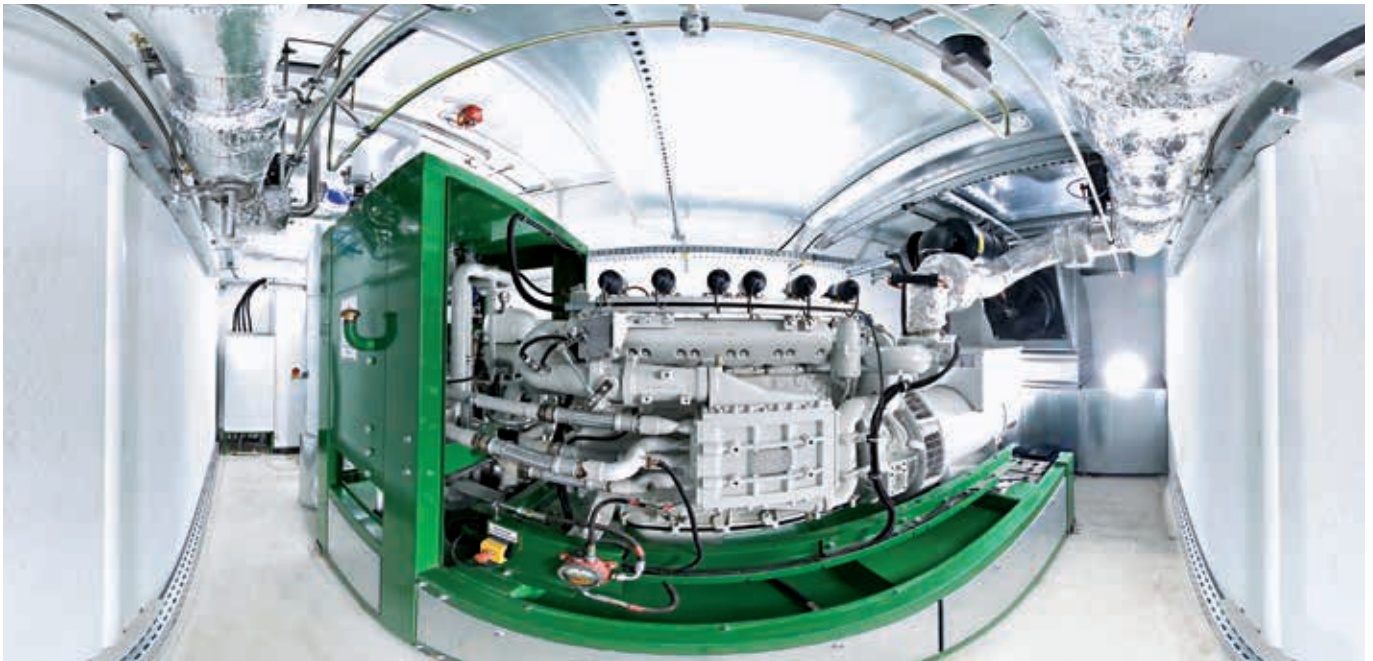
Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO SAE 15W-40	Ultra High Performance, kraftstoffsparendes Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen NFZ-Dieselmotoren. Speziell entwickelt für Volvo-Modelle mit Wartungsintervallverlängerung, Abgasnachbehandlung und Turboaufladung.	ACEA E9 API CJ-4/CI-4 PLUS/ CI-4/SM CAT ECF-2/ECF-3 JASO DH-2	CUMMINS CES 20081 DEUTZ DQC III-10 LA DETROIT DIESEL 93K218 MACK EO-O PREMIUM PLUS MAN M 3575 MB-FREIGABE 228.31 MTU DDC TYPE 2.1 RENAULT RLD-3 VOLVO VDS-4	ALLISON C-4
TITAN TRUCK PLUS SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Diesel- und Benzinmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ECF-2	CUMMINS CES 20076/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 DEUTZ DQC III-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 NH 330H
TITAN TRUCK SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für den Einsatz in unterschiedlichen Dieselmotoren. Speziell für hoch aufgeladene NFZ-Dieselmotoren. Niedriger Ölverbrauch.	ACEA E7 API CH-4/SJ CAT ECF-1-a	DEUTZ DQC II-10 MACK EO-N MAN M 3275-1 MB-FREIGABE 228.3 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3	CUMMINS CES 20076/7
Motorenöl für gasbetriebene Nutzfahrzeuge				
TITAN CARGO PRO GAS SAE 10W-40	Premium Performance Motorenöl, extrem kraftstoffsparend, für hoch aufgeladene NFZ-Gasmotoren sowie Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlung. Speziell entwickelt für gasbetriebene Fahrzeuge mit und ohne Turboaufladung. Optimale Kaltstarteigenschaften sowie verringerter Schadstoffausstoß. Je nach Motortyp ist bei MAN Gasmotoren ein verlängertes Wechselintervall möglich.	ACEA E9/E7/E6	DEUTZ DQC IV-10 LA MAN M 3271-3 MAN M 3477 MB-FREIGABE 228.51	MACK EO-N RENAULT RLD-2 VOLVO VDS-3

TITAN

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Motorenöl für den Schienenverkehr				
TITAN RAILGEN 13 SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Bahnfahrzeuge gemäß API CF. Verwendet Zink- und Chlor-freie Additivtechnologie.	–	GE Generation 4LL GM - EMD GENERATION 5	API CD/CF LMOA GENERATION 5 CATERPILLAR 3600
Einbereichs-Motorenöle				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 10W	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MAN 270 MB-FREIGABE 228.0 ZF TE-ML 03B (ZF002013)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 20W-20	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	MB-FREIGABE 228.0 MB-FREIGABE 235.27 VOITH-RETARDER „A“	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.2 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001189)	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 40	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MB-FREIGABE 228.2 MB-FREIGABE 235.12 MTU DDC TYPE 2 ZF TE-ML 04B (ZF001190)	ACEA E2 API CF-2/CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 MAN 270 ZF TE-ML 02C

Motorenöle

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Einbereichs-Motorenöle				
TITAN UNIVERSAL HD SAE 50	High Performance Einbereichs-Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren. Speziell für den Einsatz in Baufahrzeugen entwickelt. Je nach Herstellervorschrift auch in anderen Aggregaten einsetzbar.	–	DEUTZ DQC I-02 MAN M 3275-2 MB-FREIGABE 228.0	ACEA E2 API CF-4/SG MIL-L-2104 D ALLISON C-4 CAT TO-2 ZF TE-ML 02C
TITAN UNIVERSAL HD SAE 30 MTU	High Performance Einlaufmotorenöl für MTU Gas- und Dieselmotoren zur Verbesserung der Betriebseigenschaften mit verbesserten Korrosionsschutzeigenschaften.	–	MTU DDC TYPE 1	–

TITAN

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET ULTRA	Premium Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	2G TA-003 agenitor series 2,3 AGROGEN CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) - B, CAT: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, B) MTU Onsite Energy DK-BS-0002 (B) SEVA TRS-07 SPANNER RE2 TEDOM 61-0-0281.1/L, B, S	–
TITAN GANYMET PLUS	Super High Performance Motorenöl, zinkfrei, für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DREYER & BOSSE GE JENBACHER TA 1000-1109 - B: series 2, 3 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET PLUS LA	Super High Performance Motorenöl, zinkfrei, mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 SEVA TRS-07 TEDOM 61-0-0281.1/G, P	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA
TITAN GANYMET PRO MA	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	GE JENBACHER TA 1000-1109 - B, C: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-4	CATERPILLAR (special gas)

Motorenöle

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Gasmotorenöle für stationäre Motoren				
TITAN GANYMET PRO LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, B: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E)	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA WÄRTSILÄ
TITAN GANYMET	High Performance Motorenöl für stationäre Gasmotoren.	–	ASJA AMBIENTE ITALIA GE JENBACHER TA 1000-1109 - C: series 2, 3 MAN M 3271-4 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (B,K) SEVA TRS-07	–
TITAN GANYMET LA	High Performance Motorenöl mit niedrigem Sulfataschegehalt für stationäre Gasmotoren.	–	CAT CG132, CG170, CG260 CAT / MWM TR 0199-99-02105 DEUTZ TR 0199-99-01213 GE JENBACHER TA 1000-1109 - A, CAT: series 2, 3, 4 (Version B), 6 (Version C, E) MAN M 3271-2 MTU Onsite Energy DK-BS-0001 (E, P, K) SEVA TRS-07	CATERPILLAR CUMMINS WAUKESHA

TITAN

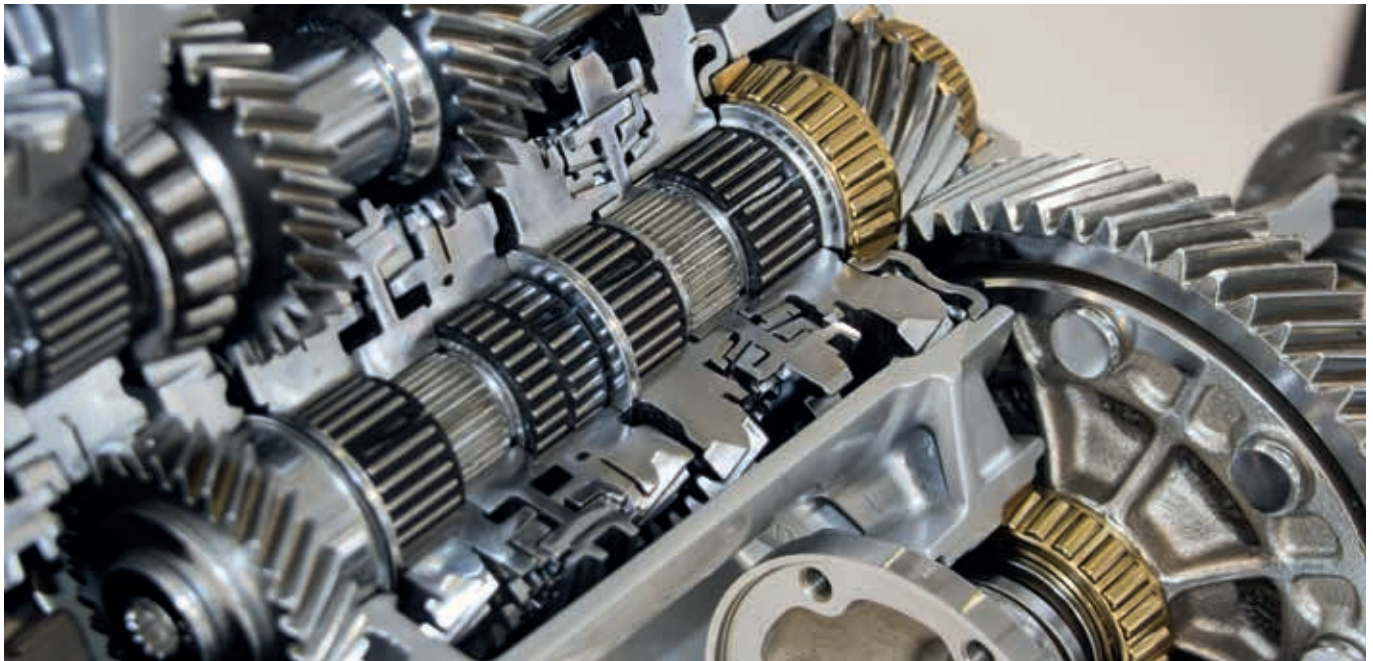
Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Marine 4-Takt Motorenöl				
TITAN MARINE FC-W SAE 10W-30	Super High Performance Motorenöl für Marineanwendungen in 4-Takt-Benzinmotoren. Erfüllt die aktuellen Anforderungen nach NMMA.	–	NMMA FC-W	BOMBARDIER EVINRUDE HONDA JOHNSON MERCURY SEADOO SUZUKI YAMAHA
Marine 2-Takt Motorenöl				
TITAN MARINE TC-W 3	Ultra High Performance Motorenöl für Marineanwendungen in 2-Takt-Motoren. Erfüllt die aktuellen Anforderungen nach NMMA.	–	NMMA TC-W3	BOMBARDIER EVINRUDE JOHNSON KAWASAKI MARINER MERCURY SEADOO SUZUKI TOHATSU YAMAHA

Motorenöle



Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
2-Takt Motorenöle				
TITAN 2T 100S	Ultra High Performance Zweitakt-Motorenöl auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FD ISO L-EGD	–	TISI
TITAN 2T S	Super High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank hervorragender Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC JASO FC ISO L-EGC	–	–
TITAN 2T M	High Performance Motorenöl für Zweitakt-Motoren. Dank guter Löslichkeit geeignet für die Gemisch- und Getrenntschmierung. Produkteinfärbung: blau.	API TC	–	–

Getriebeöle

TITAN


Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW				
TITAN SINTOFLUID FE SAE 75W	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Schaltgetrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-4	–	VW TL 521 71 (G 052 171 A1/A2) VW TL 521 78 (G 052 178 A2) VW TL 525 12 (G 052 512 A2) VW TL 525 27 (G 052 527 A2) VW TL 726 (G 052 726 A2/ G 055 726 A2/ G 060 726 A2/ G 070 726 A2)
TITAN SINTOFLUID SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Schaltgetriebe. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D BMW 83 22 0 309 031 BMW 83 22 0 403 247 BMW 83 22 7 533 818 BMW 2300 1434 404 BMW 2300 7533 513 BMW 2300 7533 818 FORD WSS-M2C200-C/C2/C3 OPEL 19 40 182 OPEL 19 40 757 OPEL 19 40 768 OPEL 19 40 776 VOLVO 97308 VW 501 50 (G 005 000 05/G 005 000/ G 005 000 20/G 052 911 A1/A2)
TITAN SINTOPOID FE SAE 75W-85 XTL[®] NEU <small>TECHNOLOGY</small>	Premium Performance Getriebeöl mit abgesenkter Viskosität, für maximale Kraftstoffeinsparung in PKW-Achsgewrieben. Ermöglicht optimalen Getriebewirkungsgrad und bietet beste Eigenschaften bei tiefen Temperaturen. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	MB-FREIGABE 235.7 MB-FREIGABE 235.74 MB-FREIGABE 239.71 MB-FREIGABE 239.72 ZF TE-ML 18 (ZF002195)	VW TL 521 45-X (G 052 145 A1) VW TL 521 90 (G 052 190 A2/ G 055 190 A2)

Getriebeöle

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW				
TITAN SINTOPOID SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für PKW-Achsgetriebe, auch Hypoidgetriebe mit großem Achsver-satz. Bietet guten Getriebewirkungsgrad. Geeignet für Lebensdauerfüllung gemäß Hersteller.	API GL-5	–	MIL-L-2105 D VW TL 521 45-Y (G 052 145 A2)
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl mit breitem Ein-satzspektrum auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial, sowie als Problem-löser auch für konventionelle Schaltgetriebe.	API GL-4/-5/-5 incl. LS	–	VW G50/G51
TITAN SINTOPOID LS SAE 75W-140	Premium Performance Getriebeöl für Achs- und Verteilergetriebe auf Basis vollsynthetischer Grund-öle. Geeignet für Achs- und Verteilergetriebe mit und ohne Lamellensperrdifferenzial.	API GL-5	–	BMW 83 22 2 282 583 BMW 83 22 9 407 870 CHRYSLER MS-8985 FORD WSL-M2C192-A GM 12346140 JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 341 TYPE E2 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M2 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 02B, 05A, 12L, 12M, 16B, 17H, 19B, 21A (ZF000722)	CASE MS 1316 FORD WSP-M2C197-A JOHN DEERE JDM J11E MAN M 3343 TYPE M NH 520A SDFG OP 1705 STEYR B-101 VOLVO 97310 ZF TE-ML 07, 08
TITAN SUPERGEAR MC SAE 80W-140	Super High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle auf Basis von MC-Synthese Grundölen.	API GL-4/GL-5 SCANIA STO 1:0	–	JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 386 RENAULT VI VOLVO 97310 ZF TE-ML 08
TITAN SUPERGEAR SAE 80W-90	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	MAN 342 TYPE M2 ZF TE-ML 05A, 12E, 17B, 19B, 21A (ZF000647)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310 NH 520A STEYR B-101
TITAN SUPERGEAR SAE 85W-140	High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12E, 16D, 21A (ZF000650)	MIL-L-2105 D VOLVO 97310
TITAN GEAR LS SAE 90	High Performance LS (Limited Slip) Hypoidgetriebe-öl für Achsgetriebe mit oder ohne Selbstsperrdiffe-renzial.	API GL-5	ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C (ZF000651)	MIL-L-2105 D FORD M2C104-A JOHN DEERE JDM J11F NH 520B VOLVO 97310
TITAN GEAR MP SAE 80	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeu-gen und PKW.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.1 ZF TE-ML 17A (ZF000654)	BMW 81 22 9 407 052 BMW 81 22 9 407 053 FORD M2C9008-A VW TL 726 ZF TE-ML 08
TITAN GEAR MP SAE 90	High Performance Getriebeöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe sowie Nebenantriebe, Ritzel und Achsen in Nutzfahrzeu-gen und PKW.	API GL-4	–	MAN 341 TYPE E1, Z1 MB 235.1 ZF TE-ML 02A, 16A, 17A, 19A

TITAN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für PKW und Nutzfahrzeuge				
TITAN GEAR HYP SAE 90	High Performance Getriebeöl für hoch belastete Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen und PKW.	API GL-5	MAN 342 TYPE M1 MB-FREIGABE 235.0 ZF TE-ML 16C, 17B, 19B, 21A (ZF000656)	FORD SR-M2C9102-A JOHN DEERE JDM J11E OPEL 19 42 387 VOLVO 97310 VW TL 727 ZF TE-ML 07, 08
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC SL SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hoch beanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle in NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-5 SCANIA STO 1:0	MAN 342 TYPE S1	JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G MB 235.8 VOLVO 97312 ZF TE-ML 05B, 07, 08, 12B, 16F, 17B
TITAN CYTRAC RR SAE 75W-90	Vollsynthetisches Premium Performance Hypoidgetriebeöl für Achsgetriebeanwendungen in Bahnfahrzeugen und Nutzfahrzeugen.	API GL-5 API MT-1 SCANIA STO 1:0	SAE J2360 SIEMENS FLENDER Getriebe für Schienenfahrzeuge VOITH TURBO 132.00374401 (3.325-340) VOITH TURBO 132.00374402 (3.325-342) ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000732)	Gmeinder Getriebebau Bahnanwendungen ZF TE-ML 05B, 21B
TITAN CYTRAC FE SYNTH SAE 75W-85 NEU	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die neueste Generation von Mercedes-Benz CO ₂ Getrieben, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht höchste Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MB-FREIGABE 235.16	–
TITAN CYTRAC MB SYNTH SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für die Actros-Baureihe von Mercedes-Benz, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4	MAN 341 TYPE MB MB-FREIGABE 235.11	ZF TE-ML 08
TITAN CYTRAC ULTRA SYNTH SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für ZF Getriebe mit und ohne Intarder. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle.	API GL-4 VOLVO 97307	MAN 341 TYPE Z5 ZF TE-ML 01E, 02E, 16P (ZF001457)	–
TITAN CYTRAC MAN SYNTH SAE 75W-80	Premium Performance Getriebeöl für NFZ-Schaltgetriebe, speziell für manuelle und automatisierte ZF-Schaltgetriebe, auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Ermöglicht Kraftstoffeffizienz durch optimalen Getriebewirkungsgrad. Geeignet für längste Ölwechselintervalle und kompatibel mit Carbon-Synchronisierungen.	API GL-4	MAN 341 TYPE Z4 ZF TE-ML 01L, 02L, 16K (ZF001140)	VOLVO 97307
TITAN CYTRAC LD SAE 75W-80	Ultra High Performance Getriebeöl für verlängerte Ölwechselintervalle in NFZ-Schaltgetrieben mit Intarder sowie angebautem Retarder.	API GL-4	EATON MAN 341 TYPE E3	MAN 341 TYPE Z3 VOLVO 97305 ZF TE-ML 02D, 08

Getriebeöle

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Getriebeöle für Nutzfahrzeuge				
TITAN CYTRAC HSY SAE 75W-90	Ultra High Performance Getriebeöl für Achs- und Schaltgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle.	API GL-4/GL-5	ZF TE-ML 05A, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21A (ZF000642)	MAN 341 TYPE E3 MAN 341 TYPE Z2 MAN 342 TYPE M3 MAN M 3343 TYPE S JOHN DEERE JDM J11E JOHN DEERE JDM J11G SCANIA STO 1:0 ZF TE-ML 05B, 07, 21B
TITAN CYTRAC 235.8 SAE 75W-90	Premium Performance Getriebeöl für hochbeanspruchte Achsgetriebe in Nutzfahrzeugen auf Basis vollsynthetischer Grundöle. Entwickelt für längste Ölwechselintervalle speziell in DAIMLER NFZ-Hypoidgetrieben.	API GL-4/GL-5	DETROIT DIESEL 93K219.01 MB-FREIGABE 235.8	–
TITAN GEAR HYP LD SAE 80W-90	Super High Performance Getriebeöl speziell für Mercedes-Benz-Nutzfahrzeugachsen. Bietet hohe thermische Stabilität und Kraftstoffesparpotenzial.	API GL-5 API MT-1 SAE J2360 SCANIA STO 1:0	DETROIT DIESEL 93K219.02 MAN 341 TYPE GA1 MAN 342 TYPE M3 MB-FREIGABE 235.20 ZF TE-ML 05A, 12L, 12M, 16B, 17B, 19B, 21A (ZF000645)	MIL-PRF-2105 E ARVIN MERITOR 0-76-D MACK GO-J JOHN DEERE JDM J11E ZF TE-ML 07A



Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Multifunktionsgetriebeöle für Baumaschinen				
TITAN UTTO PRO	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen mit verbessertem Verschleißschutz und weitem Temperatureinsatzbereich.	API GL-4 SAE J 306: 75W-80	VOLVO WB 101	ALLISON C-4 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C FORD ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D KOMATSU AXO 80 (KES 07.866) KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 VOLVO WB 102 ZF TE-ML 03E, 03F, 05F, 06K
TITAN UTTO PLUS	Ultra High Performance Multifunktionsöl für Getriebe, Achsen und Hydraulikanlagen in Bau- und Landmaschinen mit und ohne nassen Bremsen oder Differenzialsperren.	SAE J300: 5W-30	–	SAE J306: 75W-80 CASE MS 1207/1209/1210 FORD M2C86-C, ESN-M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J20D JOHN DEERE JDM J14 KOMATSU KES 07.866 KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1143, 1135 STEYR 397.88.0001 VOLVO WB 101
TITAN UTTO ZF	Super High Performance Getriebeöl für ZF-Achsen mit Selbstsperrdifferenzial. Besonders empfohlen für den Einsatz in Achsen von Bau- und Materialförderfahrzeugen.	–	ZF TE-ML 05F, 06K, 17E, 21F (ZF000661)	VOLVO WB 101 ZF TE-ML 03E
TITAN UTTO TO-4 SAE 10W	Super High Performance Multifunktionsöl für Hydrauliken in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C (ZF002186)	ALLISON C-4
TITAN UTTO TO-4 SAE 30	Super High Performance Multifunktionsöl für Lastschaltgetriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	ZF TE-ML 03C, 07F (ZF002185)	ALLISON C-4 ALLISON TES-439
TITAN UTTO TO-4 SAE 50	Super High Performance Multifunktionsöl für Endantriebe in Baumaschinen.	API GL-4 CAT TO-4 KOMATSU KES 07.868.1	–	–

Getriebeöle

PENTOSIN


Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Doppelkupplungsgetriebeöle (DCTF)				
PENTOSIN FFL-52529 XTL[®] NEU <small>TECHNOLOGY</small>	Premium Performance Doppelkupplungsöl mit XTL [®] -Technologie für höchste Reibwertstabilität und beste Fuel Economy Eigenschaften. Speziell für den Einsatz im Kupplungsteil des Getriebes DL382 (0CK) des VW Konzerns entwickelt.	–	VW TL 52 529-C (G 055 529)	–
PENTOSIN FFL-2	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in VW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	JAC DTF630 VW TL 52 182 (G 052 182)	–
PENTOSIN FFL-3	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in ZF/Porsche Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	MB-FREIGABE 236.24 ZF TE-ML 11 (ZF001747)	BMW 83 22 2 167 666 (MTF-LT-5) JAGUAR LAND ROVER GX73-M1R564-AA PORSCHE 999 917 080 00
PENTOSIN FFL-4	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in GETRAG/BMW Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	GETRAG (PWA05043)	BMW 83 22 0 440 214 BMW 83 22 2 147 477 BMW 83 22 2 148 578 BMW 83 22 2 148 579 McLaren: MP4-12C
PENTOSIN FFL-6 NEU	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in BYD Doppelkupplungsgetrieben mit Ölbadkupplung.	–	BYD 6DT35 (Q/BYD-A1909.0058-2013)	–
PENTOSIN FFL-RACING NEU	Premium Performance DCTF. Speziell entwickelt für den Einsatz in Doppelkupplungsgetrieben unter höchsten Belastungen.	–	–	NISSAN GT-R (R35)

Getriebeöle



Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 9134 FE <i>NEU</i>	Premium Performance ATF mit abge-senkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffver-brauchs und Erhöhung des Wirkungs-grads bei modernsten Mercedes-Benz-9-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.17	–
TITAN ATF 7134 FE	Premium Performance ATF mit abge-senkter Viskosität, speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffver-brauchs und Erhöhung des Wirkungs-grads bei modernsten Mercedes-Benz-7-Stufen-Automatikgetrieben. Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen. Produkteinfärbung: blau.	–	MB-FREIGABE 236.15	–
TITAN ATF 6000 SL	Premium Performance ATF für höchste Performance in PKW-Automatikgetrie-ben mit Wählern oder nasslaufenden Kupplungen sowie Lenksystemen. Erfüllt die neueste Spezifikation DEXRON VI und ist abwärtskompatibel zu älteren DEXRON-Spezifikationen. Produkteinfärbung: rot.	–	DEXRON VI VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 09	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 397 114 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 0 403 249 BMW 83 22 0 432 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859
TITAN ATF 5500 <i>NEU</i>	Premium Performance ATF für auto-matische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigen-schaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperfor-mance. Produkteinfärbung: keine.	–	MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z3 MAN 339 TYPE Z12 MB-APPROVAL 236.9 VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 14C, 16M, 20C (ZF001797)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 MAN 339 TYPE Z4 VOLVO 97341
TITAN ATF 5005	Premium Performance ATF für auto-matische Kfz-Getriebe. Hervorragende Grundölqualität für beste Kälteeigen-schaften und hohe Alterungsstabilität. Dauerstabile Reibwerteigenschaften für hervorragende Kupplungsperfor-mance. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V2 MAN 339 TYPE Z2 MB-FREIGABE 236.6 VOITH H55.6336.xx ZF TE-ML 04D, 14B, 16L, 17C (ZF000717)	DEXRON III (H) ALLISON TES 295 ALLISON TES 389 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 738 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 FORD MERCON V MAN 339 TYPE Z3 OPEL 19 40 707 VOLVO 97341 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 11B, 14C
TITAN ATF 1 <i>NEU</i>	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in hochbelasteten Stu-fenautomatikgetrieben sowohl in PKWs als auch in Nutzfahrzeugen. Produkteinfärbung: keine.	–	VOITH 150.014524.xx ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C (ZF000734)	BMW 83 22 9 407 807 CHRYSLER MS 9602 (ATF +4) CITROËN/PEUGEOT Z 000 169756 DEXRON III JAGUAR JLM 20238 MB 236.11 PORSCH 999.917.547.00 VW TL 521 62 (G 052 162)

Getriebeöle

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 4400	Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide. Produkteinfärbung: rot.	JASO M315 TYPE 1A	–	DEXRON III AISIN WARNER/AW-1 BMW MINI 83 22 0 402 413 BMW MINI 83 22 7 542 290 CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4) DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI FIAT 9.55550-AV1/AV2/AV4 FORD MERCON FORD M2C924-A/M2C922-A1 GM 9986195 HONDA ATF Z-I HYUNDAI SP III, SP IV ISUZU BESCO ATF -II/ATF -III JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17) JWS 3309/TYPE T-IV KIA SP-IV MAZDA ATF D-III/ATF M-3 MITSUBISHI SP-II/-III NISSAN MATIC C/D/J/S SAAB 3309 SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP SUZUKI ATF 3309/3317 TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV/WS VW G 052 990/055 025
TITAN ATF 4134	Ultra High Performance ATF, speziell entwickelt zur Optimierung des Schaltkomforts bei Mercedes-Automatikgetrieben. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.14 SSANG YONG (MB-automatic transmissions)	–
TITAN ATF 4000	Ultra High Performance ATF für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Lizenziert nach DEXRON III (H). Verbesserte Kälteeigenschaften und Schaltperformance gegenüber DEXRON II. Produkteinfärbung: rot.	–	ALLISON C-4 ALLISON TES 389 DEXRON III (H) MAN 339 TYPE L1 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 MB-FREIGABE 236.9 VOITH H55.6335.xx VOLVO 97341 ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000728)	BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 BMW 83 22 0 403 248 BMW 83 22 9 407 765 BMW 83 22 9 407 807 BMW 83 22 9 407 858 BMW 83 22 9 407 859 CAT TO-2 FORD MERCON OPEL 19 40 707; OPEL 19 40 767 VW TL 521 62 (G 052 162) ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11B, 17C
TITAN ATF CVT	Ultra High Performance ATF speziell für den Einsatz in vielen CVT-Getrieben mit Schubgliederband oder Traktionsketten aus Stahl. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.20 FORD WSS-M2C928-A	BMW 83 22 0 136 376 BMW 83 22 0 429 154 CHRYSLER CVTF+4 DAIHATSU AMMIX CVTF-DC/-DFE DODGE/JEEP NS-2/CVTF+4 FORD WSS-M2C933-A/MERCON C GM DEX-CVT HONDA HCF-2 HYUNDAI/KIA SP-CVT1 MAZDA CVTF 3320 MITSUBISHI CVTF-J1/J4 NISSAN NS-1/NS-2/NS-3 SUBARU Lineartronic CV-30/CVTF/CVTF I/E-CVT/ICVT SUZUKI TC/NS-2/CVT Green 1/CVT Green 2/CVTF 3320 TOYOTA TC/CVT FE VW TL 521 80 (G 052 180) VW TL 525 16 (G 052 516)

TITAN

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Automatikgetriebeöle (ATF)				
TITAN ATF 3353	Ultra High Performance ATF der Generation DEXRON III für automatische Schaltgetriebe und andere ATF-Anwendungen. Entwickelt für MB-Automatik- und Verteilergetriebe gemäß Hersteller. Ausgezeichnet durch sein Fuel-Efficiency-Potenzial. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.12 VW TL 52533 (G 052 533)	DEXRON III BMW 83 22 9 407 765 FORD WSA-M2C195-A FORD WSS-M2C202-B FORD WSS-M2C922-A1 SSANG YONG
TITAN ATF 3000	Super High Performance ATF der Generation DEXRON II (D) für automatische Getriebe in Nutzfahrzeugen, Arbeitsmaschinen und PKW gemäß Herstellervorschrift. Produkteinfärbung: rot.	–	MAN 339 TYPE L2 MAN 339 TYPE V1 MAN 339 TYPE Z1 MB-FREIGABE 236.1 VOITH H55.6335.xx ZF TE-ML 04D, 14A (ZF000720)	DEXRON II (D) ALLISON C-4 BMW 81 22 9 400 272 BMW 81 22 9 400 275 BMW 81 22 9 407 738 CAT TO-2 FORD MERCON FORD M2C185-A FORD ESP-M2C138-CJ FORD ESP-M2C166-H FORD M2C9010-A OPEL 19 40 700 OPEL 19 40 707 RENK-DOROMAT ZF TE-ML 02F, 03D, 09, 11A, 17C
TITAN ATF 10	High Performance ATF für automatische Kfz-Getriebe, Lenkhilfen und hydraulische Antriebe, für die Automatikgetriebeöle nach GM-Spezifikation TYPE A, Suffix A vorgeschrieben sind. Produkteinfärbung: rot.	–	MB-FREIGABE 236.2	TASA MAN 339 TYPE A

Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle

PENTOSIN


Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Zentralhydrauliköle/Lenkgetriebeöle				
PENTOSIN CHF 115	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A	CHRYSLER MS-11655B MAN M 3289 MB-FREIGABE 345.0 PSA S712710 ZF TE-ML 02K (ZF000832) VW TL 52 146 (G 002 000)	BENTLEY JNV862564F BMW 81 22 9 407 758 BMW 82 11 1 468 041 BMW 83 29 0 429 576 FENDT X 902 011 622 OPEL B 040 0070 PORSCHE 000 043 203 33 SAAB 3032 380 VOLVO 1161529
PENTOSIN CHF 202	Premium Performance Lenkungs- und Zentralhydrauliköl mit breitem Einsatzspektrum und Freigabeprofil für verschiedene Hersteller. Produkteinfärbung: grün.	FORD WSS-M2C204-A2	OPEL B 040 2012 HYUNDAI 00232-19017 VW TL 52 146.01 (G 004 000)	AUDI/VW G 004 012 PORSCHE 000 043 206 56 SAAB 93160548 VOLVO 30741424 LAND ROVER LR003401
PENTOSIN CHF 5364 B NEU	Premium Performance Zentralhydrauliköl auf Basis vollsynthetischer Grundöle, freigegeben von Mercedes-Benz für den Einsatz in Niveauregulierungsanlagen bei PKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 344.0	–
PENTOSIN LHM+	Ultra High Performance Zentralhydrauliköl für den Einsatz im Komfort- und Sicherheitsregelbereich von PSA-Kraftfahrzeugen. Produkteinfärbung: grün-gelb.	–	PSA B71 2710	IVECO 18-1823 MASSEY FERGUSON NH 610A SDFG OF1611S
PENTOSIN PSF NEU	Super High Performance Lenkgetriebeöl, freigegeben von Mercedes-Benz für PKW und LKW. Produkteinfärbung: keine.	–	MB-FREIGABE 236.3	–

Landmaschinenschmierstoffe

AGRIFARM



Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM STOU Öle				
AGRIFARM STOU MC PRO SAE 10W-40	Ultra High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) neuester Generation für landwirtschaftliche Nutzfahrzeuge und Arbeitsmaschinen.	SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC III-10	ACEA E7(E5/E3),E4, API CI-4, API GL-3/GL-4/API GL-5 in Traktoren* MAN 3275 AFNOR NFE 48603 HV, ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FNHA 2C-200.00, 201.00 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 330H, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 06F, 06L, 07B * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-30	MC-Synthese Super High Performance Multifunktionsöl (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremssystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen Land- und Baumaschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-30	DEUTZ DQC I-02 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000733)	AFNOR NFE 48603 HV DIN 51524-3: HVLP (-D) ACEA E3 API CG-4 ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 FORD M2C48-C3, M2C86-B, M2C134-D, M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20 C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 410B, 420A MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 75W-80 ZF TE-ML 06A, 06C

Landmaschinenschmierstoffe

Marken-bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM STOU Öle				
AGRIFARM STOU MC SAE 10W-40	Super High Performance Multifunktionsöl auf Basis der MC-Grundöltechnologie (STOU/MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken und Turbokupplungen von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Maschinen sowie Nutzfahrzeugen.	API GL-4 SAE J300: SAE 10W-40	DEUTZ DQC I-02 FENDT KDM 17/2012 ZF TE-ML 06B, 06F, 07B (ZF000729)	API GL-5 in Traktoren* ACEA E3 API CG-4 MAN 271 AFNOR NFE 48603 HV ALLISON C-4 CASE MS 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3509, 3525, 3526 DIN 51524-3: HVLP (-D) FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C FNHA 2C-200.00, 201.00, FORD M2C48-C3, M2C-86 B JOHN DEERE JDM J20C NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 030C, 330G, 410B, 420A, 526C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 SAE J306: SAE 80W-90 ZF TE-ML 06A, 06C, 06L * ohne HOLMER
AGRIFARM STOU SAE 15W-40	High Performance Multifunktionsöl (STOU / MFO) für den Einsatz in Motoren, Schaltgetrieben, Nassbremsystemen, Hydrauliken von Traktoren und sonstigen landwirtschaftlichen Nutzfahrzeugen.	API GL-4	FENDT KDM 17/2012	ACEA E2 API CF-4 CNH MAT 3525, 3526 DIN 51524 : HLP (-D) FNHA 200.00, 201.00 FORD M2C 134-D, M2C 159-B/C JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1144, 1143, 1139, 1135 NEW HOLLAND 82009201/2/3 NH 420A SAE J306: 80W-90 SDFG OU 1391, OT 1891 STEYR D-401 ZF TE-ML 06A, 06B, 06C, 07B
AGRIFARM Motorenöle				
AGRIFARM MOT X-LA SAE 10W-40 NEU	Premium Performance Motorenöl für landwirtschaftliche Fahrzeuge. Universalprodukt zum Einsatz sowohl in modernen Fahrzeugen mit Abgasnachbehandlungssystemen als auch in älteren Fahrzeugen bei einer Vielzahl an Herstellern. Beste Motorensauberkeit und hervorragender Verschleißschutz.	ACEA E9/E7/E6/ E4 API CJ-4/ CI-4 PLUS/ CI-4/ CH-4 CAT ECF-3	DEUTZ DQC IV-10 LA (inkl. TTCD) MB-FREIGABE 228.51	CNH MAT 3521 CUMMINS CES 20081
AGRIFARM MOT SAE 10W-40	Ultra High Performance Motorenöl mit neuer Konzeption der SAE-Klasse 10W-40. Es wurde für moderne Dieselmotoren entwickelt, die hohe Anforderungen hinsichtlich Wartungsintervalle und Motorensauberkeit stellen. Deshalb besonders empfohlen für Motoren mit und ohne Turboaufladung.	ACEA E7 API CI-4 GLOBAL DHD-1 JASO DH-1	–	ALLISON C-4 CAT ECF-2 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DAF DEUTZ DQC III MACK EO-M PLUS MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 RENAULT RLD/RLD-2 VOLVO VDS-3

AGRIFARM

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM Motorenöle				
AGRIFARM MOT SAE 15W-40	Super High Performance Motorenöl für Dieselmotoren mit und ohne Turboaufladung in Traktoren und Arbeitsmaschinen, welche hohe Anforderungen hinsichtlich Motorensauberkeit und Wartungsintervalle stellen.	ACEA E7 API CI-4/SL GLOBAL DHD-1 CAT ECF-1-a/ ECF-2	DEUTZ DQC III-10 MB-FREIGABE 228.3	ALLISON C-4 CAT TO-2 CASE MS 1121 CUMMINS CES 20071/2/6/7/8 DETROIT DIESEL 93K215 IVECO 18-1804 CLASSE T2 E7 MACK EO-N MAN M 3275-1 MTU DDC TYPE 2 NH 330H RENAULT RLD/RLD-2 STEYR A-201 VOLVO VDS-3
AGRIFARM UTTO Öle				
AGRIFARM UTTO VT	Ultra High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 06B, 06D, 06N, 07B (ZF002035)	ACEA E2 API CF-4/ CG-4/SF ALLISON C-4 CAT TO-2 FORD M2C159-B/C JOHN DEERE JDM J20C JOHN DEERE JDM J27 MASSEY FERGUSON CMS M 1145 (1144, 1143, 1139, 1135) SAE J300: 10W-30 SAE J306: 80W-80 ZF TE-ML 06C, 06F, 06Q, 06R
AGRIFARM UTTO MP	Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO/MFO) für den Einsatz in Getriebe-/Hydraulik-Systemen mit integrierten nassen Bremsen und/oder nassen Kupplungen sowie Achsen und Differenzialsperren in landwirtschaftlichen Maschinen und Baumaschinen.	API GL-4	ZF TE-ML 03E, 05F, 06K, 17E, 21F (ZF002183)	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1230, 1210, 1209, 1207, 1206 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526, 3540 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48-C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C KUBOTA UDT FLUID MASSEY FERGUSON CMS M 1145, 1143, 1141, 1135 NH 410B SAE J300: 10W-30 SAE J306: 75W-80 SDFG OT 1891 A VALTRA G2-08, G2-B10
AGRIFARM UTTO LN	Super High Performance Getriebe-Hydraulikfluid entwickelt als Problemlöser, speziell für Schlepper, bei welchen herkömmliche UTTO-Öle Bremsgeräusche verursachen.	API GL-4 SAE J300: 20W-30	–	AGCO Powerfluid 821 XL AGCO Q-186 (Whitefarm) ALLISON C-4 CASE MS 1206, 1207, 1209, 1210, 1230 CNH MAT 3505, 3506, 3509, 3525, 3526 FNHA-2-C-200.00 / -201.00 FORD M2C48C3, ESN M2C86-B/C, M2C134-D JOHN DEERE JDM J20C MASSEY FERGUSON CMS M 1141, 1135 SAE J306: 80W-85 CLAAS / LANDINI / SAME-Transmission / DEUTZ-FAHR FENDT (non Vario)

Landmaschinenschmierstoffe

AGRIFARM

Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
AGRIFARM Getriebeöl				
AGRIFARM GEAR LS SAE 90	Super High Performance EP- Getriebeöl für Achsgetriebe mit Selbstsperrdifferenzial in PKW, LKW, Land- und Baumaschinen.	API GL-5	–	NH 520B SDFG OP 1705LS VOLVO 97310 ZF TE-ML 05C, 12C, 16E
AGRIFARM Melkmaschinenöl				
AGRIFARM MILKING MACHINE OIL	Ultra High Performance Melkma- schinenöl speziell für die Verwen- dung in Vakuumpumpen von Melkmaschinen entwickelt. Die enthaltenen Wirkstoffe schützen vor Verschleiß sowie Korrosion und verhindern Schaumbildung. Dadurch wird ein störungsfreier Betrieb sichergestellt.	–	–	ALFA LAVAL WESTFALIA

Zweiradschmierstoffe

Silkolene®


Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RACE Motorenöle – Für den Rennprofi und alle, die ihr Motorrad fordern				
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 5W-40	Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SJ/SL	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE PRO 4 PLUS SAE 10W-50	Viertakt-Rennmotorenöl auf Basis modernster Estersynthese. Speziell für den Einsatz in Superbikes, Supersports und Produktionsracern.	API SJ/SL	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE PRO 4 SAE 10W-40 XP SAE 15W-50 XP SAE 10W-60 XP	Premium Performance 4-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SM/SN	JASO MA2	–
SILKOLENE PRO KR2	Zweitaktöl für Rennkarts auf Basis synthetischer Grundöle und Rizinusöl. Mischungsverhältnis gemäß Herstellervorschrift. Nicht mit anderen Schmiermitteln mischen.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE PRO 2	Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Speziell für extreme Rennanforderungen. Nicht mit konventionellen Zweitaktölen mischen. Nur für die Gemischschmierung geeignet.	–	CIK-FIA	–
SILKOLENE COMP 2 PLUS	Vollsynthetisches Zweitakt-Rennmotorenöl. Ideal für höchst belastete Zweitaktmotoren in GP-Motorrädern. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–

Zweiradschmierstoffe

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
RIDE Motorenöle – Für den Touren- und Straßenfahrer				
SILKOLENE COMP 4 SAE 10W-40 XP SAE 15W-50 XP SAE 20W-50 XP	Ultra High Performance 4-Takt-Motorenöl für alle Hochleistungs-Motorräder mit modernster XP-Technologie.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 15W-40	Viertakt-Motorenöl auf Basis ausgewählter Grundöle. Speziell für den Einsatz in BMW-Motorradmotoren mit und ohne Ölbadkupplungen.	–	–	API SF/SG BMW Motorrad JASO MA
SILKOLENE SUPER 4 SAE 10W-40	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SJ	JASO MA2	–
SILKOLENE SUPER 4 SAE 20W-50	MC-Synthese Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	–	JASO MA2	API SF/SG
SILKOLENE V-TWIN SAE 20W-50	Mineralisches Motorenöl für Viertakt-Motorräder. Speziell für alle Harley-Davidson und europäische/japanische Metric V-Twin-Modelle.	API SL	JASO MA2	–
SILKOLENE COMP 2	Synthetisches Zweitakt-Motorenöl. Guter Schutz gegen Kolbenfresser, Ringstecken und Ölkohleablagerungen. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
QUADS ATV Motorenöle – Profi für Profi- und Freizeitfahrer				
SILKOLENE QUAD ATV SAE 5W-40	Vollsynthetisches Viertakt-Motorenöl für hoch belastete Quads und ATVs. Bietet höchste Qualität und zuverlässigen Verschleißschutz.	API SN	JASO MA2	–
SILKOLENE QUAD ATV SAE 10W-40	MC-Synthese Viertakt-Motorenöl speziell entwickelt für Quads und ATVs. Standardprodukt von höchster Qualität für zuverlässigen Schutz.	API SJ	JASO MA2	API SG/SH
SCOOT Motorenöle – Perfekt für alle Roller und Mopeds				
SILKOLENE SCOOT 4 SAE 10W-40	Synthetisches Viertakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Ideal für moderne Viertaktroller.	API SJ	JASO MA2	API SG/SH
SILKOLENE SCOOT SPORT 2	Synthetisches Zweitakt-Motorenöl für hoch belastete Rollertriebwerke. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC/FD ISO-L-EGD	–	–
SILKOLENE SCOOT 2	MC-Synthese Zweitakt-Motorenöl für Roller und Mopeds. Für Gemisch- und Getrenntschmierung geeignet.	API TC JASO FC	–	–
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE PRO SRG 75	Vollsynthetisches Renngetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Exzellenter Verschleißschutz und gute Schaltbarkeit auch unter extremsten Temperaturen.	–	–	–
SILKOLENE COMP GEAR OIL SAE 80W-90	Synthetisches Hochleistungsgetriebeöl auf Basis modernster Estersynthese. Besonders dort zu empfehlen, wo Aluminiumplatten verbaut sind.	API GL-4/GL-3	–	–
SILKOLENE BOA SAE 80W-90	Hochleistungs-Getriebeöl für Wellenantriebe und andere Hypoid- und Spiralkegelanwendungen.	API GL-5/GL-4	–	–

Silkolene®

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
MAINTAIN – Pflege und Schutz rund ums Bike				
SILKOLENE RSF 2.5 / 5 / 7.5 / 10 / 15	Vollsynthetische Stoßdämpfer- und Gabel-Spezialöle mit hohem Viskositätsindex in verschiedenen Viskositätslagen. Speziell entwickelt für den Renneinsatz.	–	–	–
SILKOLENE SF 20	Gabelöle für alle Arten von Motorradgabeln. Die Gabelöle bewirken ein optimales Ansprechverhalten, optimalen Verschleißschutz und höchsten Komfort für den Fahrer.	–	–	–
SILKOLENE PRO CHAIN	Vollsynthetisches Rennketten-Sprühöl für Hochleistungs-, Straßen-, Renn- und Motocrossmaschinen. Für alle Antriebsketten mit und ohne O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE TITANIUM DRI GEL	Modernes Gel für die Kettenschmierung; schleudert nichts ab und hinterlässt beim Auftragen einen weißen Belag.	–	–	–
SILKOLENE CHAIN LUBE	Synthetisches Kettenöl in der Spraydose für optimalen Verschleiß- und Rostschutz. Für alle Motorradketten einschließlich O-Ring.	–	–	–
SILKOLENE BRAKE & CHAIN CLEANER	Hochwirksamer Reiniger für Bremsen und Antriebsketten. Entfernt wirkungsvoll verkrustete Rückstände.	–	–	–
SILKOLENE PRO COOL NEU	Gebrauchsfertiges, leistungsstarkes Frostschutz- und Motorkühlmittel für den Ganzjahreseinsatz. Der Schutz gegen Kavitation ist höher als bei herkömmlichen Mitteln auf Ethylenglykol-Basis. Der Motor wird deshalb optimal gegen Pitting, besonders an Wasserpumpenflügeln und Zylinderblock, geschützt.	–	–	–
SILKOLENE PRO BOOST	Oktanverbesserer zur Bekämpfung von Vorzündungen und zur Verbesserung der Beschleunigung.	–	–	–

Serviceprodukte



Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN V	Ultra High Performance Kühlmittel- zusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	VW TL 774-J (G13)	–
MAINTAIN FRICOFIN DP	Ultra High Performance Kühlmittel- zusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MAN 324 TYPE Si-OAT MB-FREIGABE 325.5 MB-FREIGABE 325.6	DETROIT DIESEL 93K217 SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)
MAINTAIN FRICOFIN DP -35	Ultra High Performance Kühlmittel- Fertigmix auf Monoethylenglykolba- sis. Bietet Frostschutz bis -35°C. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: pink-violett.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814 CUMMINS CES 14603	DEUTZ DQC CC-14 MB-FREIGABE 326.5 MB-FREIGABE 326.6	DETROIT DIESEL 93K217 MAN 324 TYPE Si-OAT SCANIA TB 1451 VW TL 774-G (G12++)

MAINTAIN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN LL	Premium Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin-, phosphat- und silikatfrei. Produkteinfärbung: orange.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 6210 TYPE I-FF BS 6580:2010 SAE J814 FORD WSS-M97-B44-D JAGUAR LAND ROVER STJLR.651.5003 FVV Heft R443 KSM 2142 UNE 26-361-88/1	Bez.Reg.Arnsbg. E62.12.22.64-2011-1 CAT / MWM TR 0199-99-2091 DAF 74002 DEUTZ DQC CB-14 MAN 324 TYPE SNF MB-FREIGABE 325.3	AFNOR NFR 15-601 TYPE I AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 4985 SAE J1034 ADE (ATLANTIS DIESEL ENGINES) BAIC GROUP FOTON Q-FPT 2313005-2013 CATERPILLAR MAK A4.05.09.01 CHRYSLER MS 12106 CNH MAT 3624 CUMMINS (ISBe engines at DAF and Leyland) CUMMINS CES 14603, CES 14439 DETROIT DIESEL 93K217 FIAT 9.55523 GM GMW 3420 (6277M) HYUNDAI MS 591-08 JASO M325 JIS K2234 JOHN DEERE JDM H5 KOMATSU AF-NAC (ready mix) (07.892 (2009)) LIEBHERR MD 1-36-130 MACK 014 GS 17009 MAZDA MEZ MN 121 D PSA B 71 5110 RENAULT 41-01-001/- -S Type D SAAB B 040 1065 SKODA 61-0-0257 TOYOTA TSK 2601G-8A VAUXHALL GME L1301 VW TL 774-D/F (G12+ / different colour) VOLVO 128 6083/002 (=VOLVO TRUCKS, VOLVO CE, from MY 2005, VOLVO PENTA from MY 05/2010)
MAINTAIN FRICOFIN HDD	Ultra High Performance Motoren Kühlmittelkonzentrat auf der Basis von Mono-Ethylen-Glykol und Low Silicate Technologie. Frei von Aminen und Phosphaten. Produkteinfärbung: gelb.	ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 ASTM D 6210 TYPE I-FF ASTM D 7583 AS/NZS 2108:2004 TYPE A BS 6580:2010 SAE J814 CHRYSLER MS 7170 CHRYSLER MS 9769 DETROIT DIESEL 75E298 FORD ESE-M97B44-A FORD ESE-M97B18-C FORD WSS M97B51-A1 GM 1825M & GM 1899M JIS K2234 MACK 014GS17004	MTU MTL 5048	CASE MS 1710 CAT EC-1 CUMMINS CES 14603 DETROIT DIESEL 93K217 (NOAT) FREIGHTLINER 48-2288D IVECO 18-1830 KENWORTH RO26-170-97 MAN 324 TYPE N NEW HOLLAND WSN-M97B18-D PACCAR CS 0185 TOYOTA Motor Corp. RP 329
MAINTAIN FRICOFIN	Super High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: blau-grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 1 AS/NZS 2108:2004 TYPE A ASTM D 3306 TYPE I ASTM D 4985 BS 6580:2010 CUNA NC 956-16 SAE J814 SAE J1034	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) CAT / MWM TR 0199-99-2091 DEUTZ DQC CA-14 GE JENBACHER TA 1000-0201 MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MB-FREIGABE 325.0 MTU MTL 5048 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010	DAF 74001 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A OPEL/GM B 040 0240 VW TL 774-C (G11)

Serviceprodukte

MAINTAIN

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Kühlerfrostschutz				
MAINTAIN FRICOFIN -35	Super High Performance Kühlmittel-Fertigmix auf Monoethylenglykolbasis für Frostschutz bis -35 °C. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: grün.	AFNOR NF R 15-601 TYPE 3 ASTM D 3306 TYPE III ASTM D 5345 BS 6580:2010 SAE J814	DEUTZ DQC CA-14 MB-FREIGABE 326.0	BMW GS 94000 (BMW N 600 69.0) DAF 74001 JENBACHER TA 1000-0201 LIEBHERR TLV 035/TLV 23009 A MAN 324 TYPE NF MAN 324 TYPE NF PRITARDER MTU MTL5048 CAT / MWM TR 0199-99-2091 OPEL/GM B 040 0240 PN-C 40007:2000 VOITH TURBO 172.00225010 VW TL 774-C (G11)
MAINTAIN FRICOFIN S	High Performance Kühlmittelzusatz auf Monoethylenglykolbasis. Nitrit-, amin- und phosphatfrei. Produkteinfärbung: hellgrün.	ASTM D 3306 TYPE I BS 6580:2010	–	–
Bremsflüssigkeit				
MAINTAIN DOT 5.1	Ultra High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 5.1 ISO 4925 CLASS 3/4/5.1 SAE J 1703/J 1704	–	–
MAINTAIN DOT 4	Super High Performance Bremsflüssigkeit für hydraulische Brems- und Kupplungssysteme in PKW, LKW und Motorrädern.	FMVSS NR. 116 DOT 3/ DOT 4 ISO 4925 CLASS 3/4 SAE J1703/J1704	–	FORD M6C62-A FORD M6C9103-A NH 800A OPEL 19 42 421
Treibstoffzusatz				
MAINTAIN DIESEL EFFECT	Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Verbesserung der Diesel-Kraftstoffeigenschaften, sowohl für die einmalige als auch zur konstanten Behandlung.	–	–	–
MAINTAIN GASOLINE PLUS	Super High Performance Kraftstoffzusatz zur Reinigung des Kraftstoff- und Ansaugsystems von Benzinmotoren. Empfohlen zur dauerhaften Anwendung.	–	–	–
MAINTAIN WINTERFIT	Super High Performance Dieseldieselkraftstoff- und Heizölzusatz zum Schutz vor kältebedingten Paraffinausscheidungen.	–	–	–
Ölbinder				
MAINTAIN ABSORPEX	Ölbinder Typ III R, Chemikalienbinder	Gutachten Hygiene Institut Gelsenkirchen MPL	–	–

Spezialitäten



Marken- bezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
Hydrauliköle				
TITAN HYD MR 530 MC	Ultra High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Arbeitsmaschinen (Baumaschinen) sowie diverse andere Kfz-Anwendungsfälle.	DIN 51524-3: HVLDP (Ausnahme: Demulgiervermögen nach DIN ISO 6614) HVLDP überdeckt SAE 5W bis 30 bzw. ISO VG 32 bis 68 (100)	–	–
TITAN HYD 1030	Super High Performance Mehrbereichs-Hydrauliköl für Hydrauliksysteme in Fahrzeugen und Arbeitsmaschinen.	HVLP gemäß DIN 51 524-3 HV gemäß ISO 11158	DENISON HF 0	CASE MS 1216
Montagehilfsmittel				
RENOLIT SI 300 M	Tiefemperatur-Siliconfett zur Kunststoffschmierung und als Montagehilfe für O-Ringe und Dichtungen.	MSI 2 P-70	VW TL 767 X DBL 6812.10	–
RENOLIT CHUCK PASTE	Weißer Spezialpaste zur Vermeidung von Passungsrost in Schraubverbindungen und Spannfuttern, NLGI 2-3.	–	–	–
RENOLIT PASTE PW	Spezialpaste auf Calciumsulfonatkomplexseife und Mineralöl als Montagepaste zur Vermeidung von Passungsrost.	–	–	–
RENOCLEAN 431	Gleitmittel für die Montage von Gummi und Elastomeren, frei von Lösungsmitteln und Mineralöl.	Adam Opel AG, General Motors	–	–
RENOCLEAN 1895	Mineralölfreie, wassermischbare Kühl-, Abdruck- und Korrosionsschutzflüssigkeit. Schaumarm und Tensidfrei, enthält Amine, Borate und Duftstoffe.	Volkswagen	VW A29 0481	–

Spezialitäten

Markenbezeichnung	Beschreibung
Reiniger	
FUCHS MULTICLEAN	Bewährter Kaltreiniger für die universelle Anwendung in Industrie und Werkstatt. Hohe Öllösekraft, aromatenfrei.
RENOCLEAN GSO 3001	Spritzreiniger zur Reinigung von Transportbehältern aller Art speziell aber aus Kunststoffen, zur Entfernung von Öl, Staub, Fett und Schmutz.
RENOCLEAN GXA 4014	Universell einsetzbarer Reiniger für die Instandhaltung z. B. zur allgemeinen Reinigung, zur Reinigung von Fahrzeugen (KFZ, NFZ, Bahn, Bus etc.), Kfz-Planen, Fliesen, Werkstatteinrichtungen und Werkstattböden manuell und maschinell.
RENOCLEAN KLV	VOC-freier, langsam verdunstender Kaltreiniger mit Flammpunkt > 90 °C für die Entkonservierung / Wachsentsfernung von Fahrzeugen.
Korrosionsschutz Aerosole	
ANTICORIT DFG	Sprühöl, Kriechöl, Rostlöser mit Festschmierstoff MoS ₂ .
ANTICORIT 5F SPRAY	Oberflächenkonservierungsspray.
ANTICORIT RPC SPRAY	Konzentrat mit hervorragendem Korrosionsschutz und guten Schmiereigenschaften. Auch verwendbar als Kontaktspray.
ANTICORIT BW 366 SPRAY	Korrosionsschutzwachs mit massivem Barrierekorrosionsschutz. Unterbodenschutz. Hohlraumkonservierung.
ANTICORIT SYNTH SPRAY	Vollsynthetisches Rostlöse-Spray mithervorragender Kriechwirkung.
ANTICORIT CPX SPRAY	Hochleistungskorrosionsschutzmittel auf Wachs-Basis zur Konservierung von Hohlräumen. Auch anwendbar überall dort, wo besondere Anforderungen an den Korrosionsschutz bestehen.
Schmierfett Aerosole	
RENOLIT UNILOAD	Basiert auf einem Schwerlastfett mit Festschmierstoffen zur Schmierung hoch belasteter, langsam laufender Wälz- und Gleitlager und offenen Getriebe.
RENOLIT UNIMAX LZ	Universal-Haftschmierung für Wälz- und Gleitlager, Ketten, Zahnräder, Industrie-, Bau- und Landmaschinen, Auto, Motorrad und im Haushalt.
PLANTO MULTISPRAY S	Basiert auf einem biologisch schnell abbaubaren EP-Mehrzweckfett zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern von Bau-, Land- und Forstmaschinen.
DUOTAC ZAHNRADSPRAY	Spezierschmierung mit trockenem, biegefestem Schmierfilm für Ketten, Zahnstangen, Zahnkränzen und Getriebe z.B. in Gabelstaplern, Bau- und Landmaschinen.
RENAX GLEITSPRAY	Montagehilfsmittel. Sprühfett für Scharniere, Gelenke und diverse bewegliche Kleinschmierstellen.

Schmierfette

RENOLIT



Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, NLGI 2, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-FREIGABE 267.0
RENOLIT MP PLUS Nur für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar.	Hochleistungs-EP-Mehrzweckfett für Wälz- und Gleitlager mit hervorragenden Hafteigenschaften, gutem Korrosionsschutz und sehr guter Alterungsstabilität, NLGI 2, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCEB 2	–
RENOLIT MP 150	Lithiumverseiftes Spezialschmierfett mit hoher Alterungsbeständigkeit, gutem Lasttragevermögen und guten Tieftemperatureigenschaften für den Einsatz in Radlagern und als Mehrzweckfett in Nutzfahrzeugen. Gebrauchstemperaturbereich -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MB-FREIGABE 267.1
RENOLIT MP 735	Hochleistungs-EP-Mehrzweck- und Radnabenfett, NLGI-Klasse 2, -40 °C bis +120 °C.	KP 2 K-40 ISO-L-X-DCEB 2	MAN 283 Li-P 2 VW TL 735 STABILUS 100 15883
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz- und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, NLGI 2, -30 °C bis +140 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDIB 2	Zentralschmieranlagen der Hersteller BAIER & KÖPPEL LINCOLN und SKF Lubrication Solutions
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett zur Schmierung von Getrieben von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), NLGI 00-000, -40 °C bis +110 °C.	ISO-L-X-DBIB 00-000 GP 00-000 G-40	MAN 283 Li-P 00/000 MB-FREIGABE 264.0 NFZ-Zentralschmieranlagen der Hersteller LINCOLN und SKF Lubrication Solutions (für Nutzfahrzeuge)
RENOLIT FLM 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	EP-Schmierfett auf Basis einer Lithiumseife und Mineralöl, enthält Molybdändisulfid (MoS ₂). Für Fettschmierstellen an Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen. NLGI 2, -30 °C bis +140 °C.	KPF 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 285 Li-PF 2

Schmierfette

RENOLIT

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben
RENOLIT LX-OTP 2	Vollsynthetisches Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexeisenbasis mit Festschmierstoffen, insbesondere für Achsschenkelbolzenschmierung, -40 °C bis +160 °C.	–	MAN TUC 8080/00
RENOLIT CA-LZ Auch in der Spraydose als RENOLIT UNIMAX LZ erhältlich.	Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife mit hervorragender Wasserbeständigkeit, zur Schmierung von Bau- und Landmaschinen, NLGI 2, -30 °C bis +120 °C.	KP 2 K-30 ISO-L-X-CCHB 2	–
RENOLIT CX-HT 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 0 lieferbar.	Schwerlastfett auf Basis einer Calciumsulfonatkomplexeife mit MoS ₂ - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitlager bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz. Schmierung offener Getriebe und zur Zahnkranzschmierung, NLGI 2, -20 °C bis +200 °C, auch in der Spraydose als RENOLIT UNILOAD lieferbar.	–	–
RENOLIT POLAR BLACK	Vollsynthetisches Spezialschmierfett auf Basis von Lithiumseife zur Schmierung hoch belasteter Wälz- und Gleitlager. Ganzjahresschmierfett für Baumaschinen und Minenfahrzeuge, NLGI 1-2, -50 °C bis +140 °C.	–	–
RENOLIT DURAPLEX EP 2 Auch für den Einsatz in der FUCHS System-Fettpresse verfügbar. Auch in NLGI-Klasse 1 und 3 lieferbar.	EP-Hochtemperaturmehrzweckfett für die Dauerschmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. Kupplungsausrücklagern von Kfz, hoch belasteten Lagern in Baumaschinen etc., NLGI 2, -30 °C bis +160 °C.	–	–
RENOLIT LX-PEP 2 Auch in NLGI-Klasse 1-2 und 3 lieferbar.	Spezialschmierfett auf Lithiumkomplexeisenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, -30 °C bis +150 °C.	KP 2 N-30 ISO-L-X-CDEB 2	MAN 284 Li-H 2 MB-FREIGABE 265.1 SCHAEFFLER DB-Kenndatenblatt 873 499 ZF TE-ML 12 VW TL 52147X INTERPRECISE

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe

PLANTO



Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTO MOT SAE 5W-40	Super High Performance SAE Klasse 5W-40 Diesel Motorenöl. Biologisch schnell abbaubar und besonders empfohlen für die Verwendung mit alternativen Diesel Kraftstoffen.	–	–	ACEA E3/B3 API CG-4 KUBOTA SISU ZETOR
PLANTOSYN 3268*	Umweltverträgliches, hochtemperaturstabiles HVI-Mehrbereichs-Hydrauliköl auf der Basis von vollgesättigtem, synthetischem Ester (HEES), übertrifft ISO 15380, biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60 %. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen.	ISO 15380: HEES DIN 51524-3: HVLP DIN 51519: ISO VG 46	FENDT O&K BAUMASCHINEN ECO-Label	BOSCH REXROTH AG CAT BF-1 KRAMER ALLRAD PALFINGER SAUER DANFOSS TIMBERJACK VALMET / KOMATSU FOREST PONSSE
PLANTOSYN 3268 ECO*	Umweltverträgliches, universell einsetzbares HVI Mehrbereichshydrauliköl auf Basis teilgesättigter synthetischer Ester (HEES), biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%, ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen.	DIN 51519: ISO VG 46 ISO 3448: ISO VG 46 DIN 51524-2: HLP DIN 51524-3: HVLP ISO 15380: HEES FENDT: KDM 28/2006	FENDT KDM 28/2006 ECO-Label	–
PLANTOHYD 40 N*	Umweltverträgliches Hydraulik- und Schmieröl auf nativer Basis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Alterungsbeständigkeit. Typ HETG nach ISO 15380, für mobile und stationäre Hydraulikanlagen. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%, ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen.	ISO 15380: HETG	ECO-Label	–
PLANTO HYTRAC PLUS	Biologisch abbaubares Super High Performance Multifunktionsöl (UTTO) für Ackerschleppergetriebe / Hydrostaten mit und ohne nassen Bremsen.	SAE 10W-30 SAE 80	–	Diverse Schlepperfabrikate
PLANTOLUBE KS 32-N	Biologisch schnell abbaubares Haftöl auf Rapsölbasis für Ketten und diverse andere Verlustschmierstellen.	–	–	–

Biologisch schnell abbaubare Schmierstoffe

PLANTO

Markenbezeichnung	Beschreibung	Spezifikationen	Freigaben	FUCHS Empfehlungen
PLANTO TAC 68*	Biologisch abbaubares Super High Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmier-eigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen.	–	KWF ECO-Label	DOLMAR HUSQVARNA SOLO STIHL
PLANTOGEL ECO 2 N* Auch in NLGI 1 lieferbar.	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares Abschmierfett auf Basis von Calciumseife und Rapsöl. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen, NLGI 2, -20 °C bis +70 °C.	–	ECO-Label	–
PLANTOGEL ECO 2 S*	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis von Lithiumseife und synthetischer Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Gut in Zentralschmieranlagen förderbar, ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen, NLGI 2, -40 °C bis +120 °C.	–	ECO-Label	–



Wir verstehen Ihre Produkte und Ihre Prozesse.

Ob Zerspanung, Umformung oder Härteprozesse: Eine Vielzahl dieser Fertigungstechnologien funktionieren nur einwandfrei mit speziell abgestimmten Schmierstofflösungen. Mensch, Maschine, Werkzeug und Werkstück sowie Lagerzeiten und Transportwege gilt es gleichermaßen zu berücksichtigen.

FUCHS Schmierstoffe können beispielsweise in der Metallbearbeitung einen wesentlichen Beitrag zu höherer Produktivität und zu einem besseren Gesundheitsschutz Ihrer Mitarbeiter leisten. So hat unsere Forschung wassermischbare Produkte entwickelt, die eine erfolgreiche und effiziente Fertigung in einem hautfreundlichen pH-Bereich ermöglichen. Und unsere neuen Korrosionsschutzkonzepte sorgen für individuell abgestimmte Systemlösungen.

Industrieöle

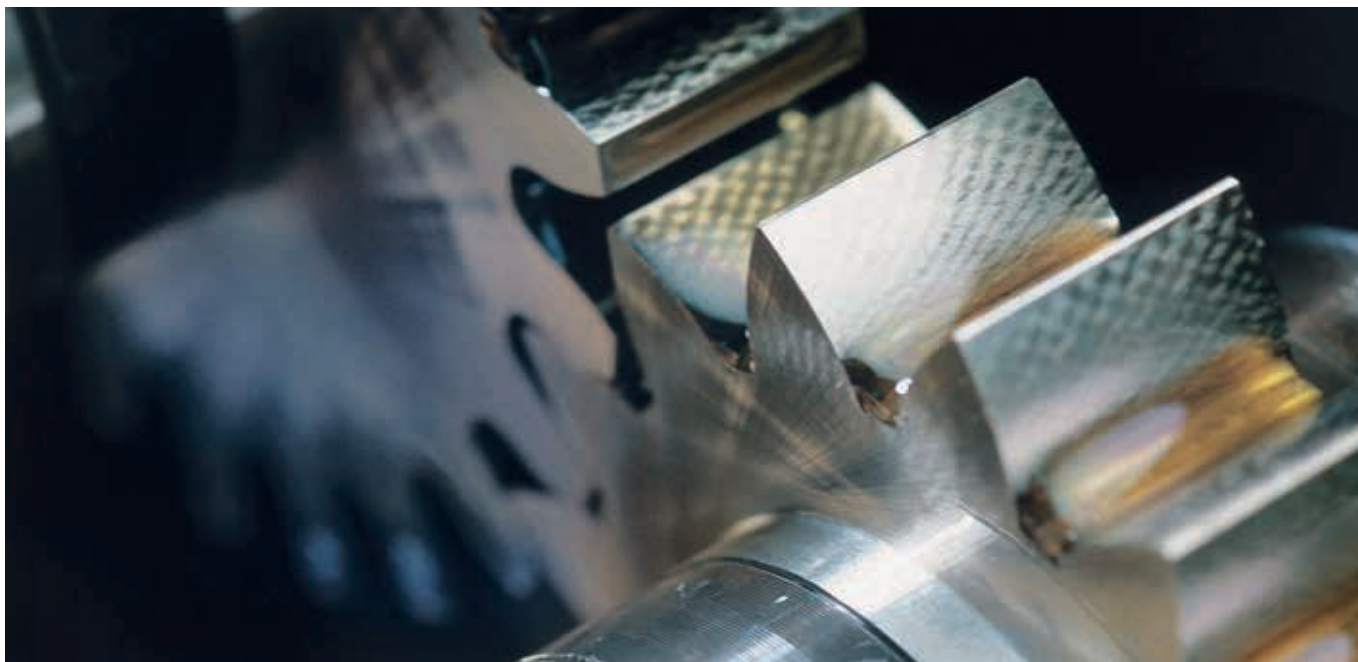


Markenbezeichnung	Beschreibung
Hydrauliköle	
RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle (Maschinenöle) mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle HL nach DIN 51524-1, CL nach DIN 51517-2.
RENOLIN B-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, demulgierend. Hydrauliköle HLP nach DIN 51524-2 (Serie B HVI: DIN 51 524-3), ISO 11158-HM.
RENOLIN B HP	Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungs- und Oxidationsstabilität, zinkhaltige Additive zur Gewährleistung der AW/EP Verschleißschutz-Eigenschaften; Hydrauliköl HLP nach DIN 51524-2. Freigegeben nach Bosch Rexroth RD 90235 bzw. RDE 90245.
RENOLIN B HP Plus	Hydrauliköle auf Basis von Gruppe II Grundölen. Somit ist eine erhöhte Standzeit möglich. Mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungs- und Oxidationsstabilität, zinkhaltige Additive zur Gewährleistung der AW/EP Verschleißschutz-Eigenschaften; Hydrauliköl HLP nach DIN 51524-2. Freigegeben nach Bosch Rexroth RD 90235 bzw. RDE 90245.
RENOLIN D-REIHE	Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Verbesserung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosions- und des Verschleißschutzes, detergierend / dispergierend. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Temperaturbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz, detergierend / dispergierend. Typischer Problemlöser. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MR MC-REIHE	Universelle Schmier- und Hydrauliköle auf Basis der MC-Grundöle, hoher Viskositätsindex $VI \geq 150$, scherstabil, detergierend/dispergierend. Ölwechselintervalle können verlängert werden. Problemlöser speziell beim Einsatz in Werkzeugmaschinen, HVLPD nach DIN 51524-3, ISO 11158-HV.
RENOLIN ZAF B HT-REIHE	Zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle neuester Generation mit exzellenter Alterungsbeständigkeit und hohem Verschleißschutz. Demulgierend. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-2 HLP, ISO MSP-HM, DIN 51517-3 CLP.
RENOLIN ZAF D HT-REIHE	Universelle zink- und aschefreie Hydrauliköle und Industriegetriebeöle mit exzellenter Alterungsstabilität und sehr hohem Verschleißschutz. Sehr gute Dispergier- und Detergierwirkung. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-2: HLPD, ISO 6743-4: HM, DIN 51517-3: CLP, ISO 6743-6: CKC, DBL 6713-HLP (mit Ausnahme des Demulgiervermögens), Brugger $>30N/mm^2$.
RENOLIN ZAF D 46 HT PLUS	Universelles zink- und aschefreies, detergierendes Hydrauliköl und Industriegetriebeöl mit exzellenter Alterungsstabilität, sehr hohem Verschleißschutz und mit neuester schwefelarmer und hydrierter Grundölgeneration. Erfüllt und übertrifft DIN 51524-2: HLPD, ISO 6743-4: HM, DIN 51517-3: CLP, ISO 6743-6: CKC, DBL 6713-HLPD, Brugger $>30N/mm^2$.
RENOLIN ZAF 46 D WHITE	Detergierendes, zink- und aschefreies EP-Schmier- und Hydrauliköl. Aufgrund ausgesuchter, heller Grundöle und dafür abgestimmter Additive wird die Gefahr von Verfärbungen bei Ölfilmbildung vermieden. Erfüllt und übertrifft DIN 51524-2: HLP (Ausnahme: Demulgiervermögen), HLPD, ISO 6743-4: HM.

RENOLIN

Markenbezeichnung	Beschreibung
Hydrauliköle	
RENOLIN ZAF MC-REIHE	Scherstabile zink- und aschefreie Hydraulik- und Umlauföle mit VI ≥ 150 , demulgierend. Aufgebaut auf Basis der MC-Grundöle. Ölwechselintervalle können verlängert, Sorten rationalisiert werden. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-3 HVLP, ISO 11158-HV.
RENOLIN ZAF DT-REIHE	Zink- und aschefreie Spezialhydrauliköle gemäß Mercedes-Benz-Spezifikation 6721, hochdetergierend / dispergierend, mit besonders hohem Verschleißschutz bei Mischreibung (Brugger: 50N/mm ²). Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN MWB-REIHE	Spezialhydrauliköle mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz und Schlammtragevermögen. Mit hohem Anteil von verschleißmindernden Zusätzen, erhöhtem Druckaufnahmevermögen, zinkfrei. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM. Hoher Verschleißschutz bei Mischreibung. Hohe Belastbarkeit nach Brugger (> 50N/mm ²). Schuler-Freigabe.
RENOLIN LIFT-REIHE	Spezialhydrauliköle für Aufzüge und hydraulische Fördereinrichtungen. Verhindert zuverlässig Stick-Slip (Ruckgleiten) insbesondere bei hohen Lasten und niedrigen Geschwindigkeiten. Hydrauliköle HLPD nach DIN 51524-2, ISO 11158-HM.
RENOLIN XtremeTemp	Spezialhydrauliköl für tiefe Starttemperaturen und breiten Temperatureinsatzbereich auf Basis spezieller teilsynthetischer Grundöle und neuer Additivtechnologie, hohe Scherstabilität, HVLP nach DIN 51524-3, ISO 11158-HV. Energieeinsparung, Steigerung des Wirkungsgrads.
RENOLIN XtremeTemp PLUS	Wie RENOLIN XtremeTemp mit zusätzlichen Additiven zur Vermeidung von Stick Slip.
RENOLIN ZAF 15 LT ZAF 32 LT	Zink- und aschefreie Hydrauliköle mit sehr hohem Viskositätsindex, für Tieftemperatur-Hydraulikanwendungen. Erfüllen und übertreffen Anforderungen nach DIN 51524-3 HVLP.
RENOLIN PG 32/46	Vollsynthetische Hydraulik- und Umlauföle auf Polyglykol-Basis mit hohem VI, wasserlöslich. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-3 HVLP. Mit Mineralölen weder mischbar noch verträglich! Erfüllen und übertreffen die Anforderungen gemäß ISO 15380 HEPG (VDMA-Einheitsblatt 24 569 beachten!).
RENOLIN ANTI STICK SLIP	Spezieller Hydraulikölzusatz zur Verhinderung von Stick-Slip Phänomenen, Reibwert reduzierend, verträglich und kompatibel mit Mineralölen Typ HLP, HVLP, HLPD und PAO.
RENOLIN FST 101	Spezieller Hydraulikölzusatz zum schnellen Erkennen von Leckagen in Hydrauliksystemen. Universell verträglich und kompatibel mit Hydraulikölen (nicht für Polyglykole oder wasserhaltige Fluide).
RENOLIN HighPress 46 DLC	Hochleistungs-EP-Hydrauliköl, zink- und aschefrei für nasslaufende Lamellenkupplungen. Exzellente Detergier- und Dispergier-eigenschaften. Erfüllen und übertreffen DIN 51524-2 HLPD, ISO 11158-HM und DIN 51517-3: CLP. Hoher Bruggerwert. Ortlinghaus-Pressen Freigabe (ON 9.2.19).
RENOLIN UNISYN OL	Vollsynthetische Hydrauliköle auf Basis von Polyalphaolefinen mit hervorragender Alterungsbeständigkeit, Verschleißschutz, gutem Demulgiervermögen und Viskositäts-Temperatur-Verhalten, hohem VI sowie exzellentem Luftabscheidevermögen. Die Produkte der RENOLIN UNISYN OL-Reihe erfüllen die Anforderungen an Hydrauliköle HVLP DIN 51524-3.
Hydrauliköle – schwer entflammbar	
HYDROTHERM 46 M	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit, Gruppe HFC nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Wasserglykol. Erfüllt 7. Luxemburger Bericht. Umweltschonend und biologisch schnell abbaubar, monoethylenglykolfrei, BOSCH REXROTH-Freigabe für Drücke bis 350 bar.
RENOSAFE TURBO 46 DR	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-R nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von speziellen hydrolytisch stabilen Phosphorsäureestern.
PLANTOFLUX AT-S (ISO VG 46, 68)	Synthetische, schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit der Gruppe HFD-U nach DIN 51502 und VDMA-Einheitsblatt 24 317 auf Basis von Carbonsäure-Ester (enthält keine chlorierten Kohlenwasserstoffe und keine Phosphorsäureester) - biologisch schnell abbaubar, Factory Mutual Approval – USA.
RENOSAFE FireProtect 46 / 68	Schwer entflammbare Hydraulikflüssigkeit vom Typ HFD-U nach DIN 51502 und ISO 12922 auf Basis synthetischer gesättigter Ester. Höchste thermische und oxidative Stabilität. Biologisch schnell abbaubares Hydrauliköl HEES.

Industrieöle



Markenbezeichnung	Beschreibung
Getriebe- und Umlauföle	
RENOLIN DTA-REIHE	Hydraulik- und Umlauföle mit Wirkstoffen zur Verbesserung des Alterungsverhaltens und des Korrosionsschutzes. Hydraulik- und Umlauföle CL DIN 51517-2, HL DIN 51524-1, ISO 12925-1:CRB.
RENOLIN CLP-REIHE	Demulgierende Industriegetriebeöle mit hoher Alterungsstabilität und gutem Lasttragevermögen. Die Öle der Renolin CLP-Reihe erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen gemäß DIN 51517-3, ISO 12925-1:CKC, CKD, hohe Graufleckentragfähigkeit. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN CLP PLUS-REIHE	Langzeiterprobte Sonder-Getriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit. (Verlängerung der Wechselintervalle ist möglich.) Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern, DIN 51517-3, ISO 12925-1:CKC, CKD.
RENOLIN AWD-REIHE	Sondergetriebeöle auf Mineralölbasis, reibungsmindernd, detergierend, sehr hohe Alterungsbeständigkeit, hohe Graufleckentragfähigkeit, hohe Belastbarkeit nach Bruggen (> 70N/mm ²). Getriebeöle CLP-D nach DIN 51517-3 CLP, ISO 12925-1:CKC, CKD.
RENOLIN CLPF SUPER-REIHE	Sonderraffinate hoher Alterungsbeständigkeit mit MoS ₂ und synergetisch wirkenden Hochdruckzusätzen, Mineralölbasis. Für hoch belastete Getriebe, besonders bei ungünstigem Zahneingriff u.ä. sowie für Stellen mit hoher spezifischer bzw. stoß- und schlagartiger Belastung. Erfüllen und übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CLPF-Getriebeöle. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN GEAR VCI-REIHE	Spezial-Korrosionsschutz- und Getriebeöl auf Basis von Mineralöl, sicherer Langzeitkorrosionsschutz wird sowohl in der Öl- wie auch in der Dampfphase gewährleistet. Sicherer Verschleißschutz, hohe Fresstragfähigkeit, gute Kompatibilität mit Getriebeölen. Erfüllt bzw. übertrifft die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC/CKD sowie AGMA 9005/E02:EP.
RENOLIN UNISYN GEAR VCI-REIHE	Wie RENOLIN GEAR VCI-REIHE auf Basis von Polyalphaolefinen.
RENOLIN UNISYN CLP-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf PAO-Basis mit erhöhter Alterungsbeständigkeit, sehr gutem VT-Verhalten (hoher VI), sehr gutes Kälteverhalten (niedriger Pourpoint), hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE. Mit Mineralöl mischbar und verträglich. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.
RENOLIN UNISYN XT-REIHE	Vollsynthetische Industriegetriebeöle auf Basis von PAO neuester Generation, mit einem sehr hohen, natürlichen, scherstabilen Viskositätsindex, mit ausgezeichnetem Tieftemperaturverhalten. Die Produkte werden bevorzugt eingesetzt, wenn erhöhte Anforderungen an die Hoch- und Tieftemperatur-Einsatzgrenzen gestellt werden. Erfüllen bzw. übertreffen die Anforderungen an Industriegetriebeöle gemäß DIN 51517-3: CLP, ISO 6743-6 und ISO 12925-1 CKC, CKD, CKE sowie AGMA 9005/E02: EP. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern.

RENOLIN

Markenbezeichnung	Beschreibung
Getriebe- und Umlauföle	
RENOLIN PG-REIHE	Vollsynthetische Getriebeöle auf Basis von Polyglykol für höchste Ansprüche hinsichtlich thermischer und mechanischer Belastung. Hervorragendes Kälteverhalten, hoher Viskositätsindex, sehr günstiger Reibbeiwert, hohe Graufleckentragfähigkeit. Übertreffen ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE, CKT. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern. Nicht mit Mineralöl verträglich. Umstellrichtlinien beachten.
RENOLIN MORGEGEAR-REIHE	Spezielle Umlauf- und Getriebeöle mit gutem Demulgiervermögen und "milden" Anti Wear-Zusätzen, zur Schmierung von Morgoil-Lagern in Walz- und Stahlwerken. (Entsprechend den Anforderungen von Danieli und SMS.)
RENOLIN HighGear-REIHE	Spezialgetriebeöle neuester Additivtechnologie auf Basis von Mineralöl und synergistisch wirkenden, fließeinglättenden (PD) Additiven. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE.
RENOLIN HighGear Synth-REIHE	Spezialgetriebeöle neuester Additivtechnologie auf Basis vollsynthetischer Polyalphaolefine und synergistisch wirkenden fließeinglättenden (PD) Additiven. Exzellente Verschleißschutz-Performance auch bei ungünstigen Reibbedingungen; übertrifft ISO 12925-1:CKC, CKD, CKE. Standzeitverlängerung möglich.
RENOLIN SynGear 220 HT	Vollsynthetisches Hochtemperatur-EP-Industriegetriebeöl und Kalanderöl auf Basis ausgewählter Polyglykole (PAG). Hervorragende Verschleißschutz-Performance, sowie exzellente Alterungsstabilität. DIN 51517-3: CLP-PG und ISO 6743-6: CKC / CKD / CKT
RENOFLUID TF 1500	Kraftübertragungsöl für VOITH-Turbogetriebe, Hydrauliköl für VOITH-Turbokupplungen, auch als niedrigviskoses Hochdruckgetriebeöl für Getriebe insbesondere mit hydraulischer Steuerung und gemeinsamem Ölkreislauf. Freigabe VOITH Turbo.
Bettbahnöle	
RENEP K-REIHE	Solventraffinate mit besonderen Zusätzen zur Vermeidung von Stick-Slip (Ruckgleiten). Verträglich mit wassergemischten Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle, DIN 51502 CGLP, detergierend.
RENEP CGLP-REIHE	Solventraffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, vor Korrosion schützend, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Moderne Formulierung, optimale Verträglichkeit mit vielen Kühlschmierstoffen (geprüft). Gleit- und Bettbahnöle DIN 51502 CGLP, demulgierend. Diese Bettbahnöle sind sehr gut für den Einsatz zusammen mit ECOCOOOL Kühlschmierstoffen geeignet.
RENEP KN-REIHE	Solventraffinate mit oberflächenaktiven und reibmindernden Wirkstoffen, hohes Druckaufnahmevermögen, guter Korrosionsschutz, verhindert Stick-Slip (Ruckgleiten). Sehr gute Verträglichkeit mit Kühlschmierstoffen. Gleit- und Bettbahnöle DIN 51502 CGLP, demulgierend mit Tacky-Zusätzen. Diese Bettbahnöle sind sehr gut für den Einsatz zusammen mit ECOCOOOL Kühlschmierstoffen geeignet.
Papiermaschinenöle	
RENOLIN PA-REIHE	Umlauf- und Schmieröle auf Basis ausgewählter Mineralöle für den Einsatz in Papiermaschinen. Sehr guter Verschleißschutz und Korrosionsschutz. Hohe Alterungsbeständigkeit. Erfüllt und übertrifft die Anforderungen an Industriegetriebeöle. CLP nach DIN 51517-3. (ISO VG 150, 220)
RENOLIN UNISYN CLP PA-REIHE	Umlauf- und Getriebeöle neuester Generation auf Synthese-Basis (Poly- α -Olefin) für den Einsatz in Papiermaschinen. Für höchste Anforderungen an Korrosions- und Verschleißschutz. Spezielle Formulierung zur Verringerung der Ölalterung und der Ablagerungsbildung auch bei hoher thermischer Belastung. Geeignet auch für die Verwendung als Getriebeöl CLP-HC nach DIN 51517-3. Erfüllt und übertrifft die Spezifikationen von FAG, SKF, Voith und Valmet (ISO VG 100-320).
RENOLIN NF PRESS 100	Zink- und aschefreies Hydrauliköl auf Basis hydrierter Mineralöle für den Einsatz in hydraulischen Pressen in Papiermaschinen. Erfüllt und übertrifft Anforderungen gemäß Voith VN108 für hydraulische Walzen.
Maschinenöl	
RENOLIN AR-REIHE	Normalschmieröle für Schmierzwecke, die keine besonderen Anforderungen an die Schmierstoffe stellen. Einsatz bis +70 °C. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle L-AN nach DIN 51501.
Zylinderöl	
RENOLIN CH-REIHE	Hochwertige mineralische Zylinderöle mit hoher thermischer Beständigkeit und geringer Verkokungsneigung. Sie erfüllen und übertreffen die Mindestanforderungen an Schmieröle Z nach DIN 51510.

Markenbezeichnung	Beschreibung
Turbinenöle	
RENOLIN ETERNA-REIHE	Turbinenöle neuester Generation für die Schmierung von Gas- und Dampfturbinen sowie Turboverdichtern (auch mit Getriebesätzen, FZG ≥ 10) auf Basis hochwertiger im Hochdruckverfahren hergestellter Grundöle. Hohe Alterungsbeständigkeit, exzellenter Schutz vor Ablagerungen. Turbinenöle gemäß DIN 51515 Teil 1 und 2 (L-TDP und L-TGP).
RENOLIN ETERNA SGV-REIHE	Hochwertige Gas- und Dampfturbinenöle der neuesten Generation, freigegeben von SIEMENS und MAN. Können auch in Turbokompressoren ohne nachgeschaltete Getriebe verwendet werden. Erfüllen und übertreffen die Anforderungen gemäß DIN 51515-1: L-TD, DIN 51515-2: L-TG und MAN Turbo. ISO VG 32 und 46.
Transformatoröle	
RENOLIN ELTEC	Hochwertiges Isolieröl auf Mineralölbasis, das als Transformatoren-, Wandler- und Schalteröl eingesetzt wird.
RENOLIN E 10	Hochwertiges, inhibiertes Isolieröl auf Basis naphthenischer Grundöle für den Einsatz in Transformatoren, Drosselspulen, Kondensatoren und Wandlern. Sehr gute dielektrische Eigenschaften und hohe Oxidationsstabilität. Erfüllt die Anforderungen an Isolieröle der Klasse I der RWE Power Spezifikation.
RENOLIN E 3	Inhibiertes Tieftemperaturschalteröl auf Basis naphthenischer Grundöle. Für den Einsatz in Außenanlagen.
Haftöl	
RENOTAC-REIHE	Hochwertige Raffinate mit schmierfilmverbessernden und reibungsmindernden Wirkstoffen, erhöhter Druckaufnahmefähigkeit und Haftzusätzen (Tacky). Schmieröle für alle Verlustschmierstellen (Gleitbahnen, Führungsbahnen, Gleitlager usw.).
Wärmeträgeröl	
RENOLIN THERM-REIHE	Sonderöle auf Mineralölbasis bzw. auf Basis synthetischer Kohlenwasserstoffe mit hoher thermischer Stabilität, günstigem Siedeverhalten und guten Wärmeübergangswerten. Einsatzbereich von -20 °C bis über $+350\text{ °C}$ Vorlauftemperatur. RENOLIN THERM 250, RENOLIN THERM 320, RENOLIN THERM 330 S, RENOLIN THERM 380 S.

Industrieöle

PLANTO



Markenbezeichnung	Beschreibung
Umweltschonende Hydraulik- und Schmieröle	
PLANTOHYD 40 N*	Umweltverträgliche Hydraulik- und Schmieröle auf nativer Basis mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Oxidations- und Alterungsbeständigkeit. Typ HETG nach ISO 15380, für mobile und stationäre Hydraulikanlagen. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%, ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen. Die Umstellungsrichtlinien gemäß ISO 15380 sind zu beachten.
PLANTOHYD S-REIHE*	Umweltverträgliche Hydraulik- und Schmieröle auf Basis teilgesättigter synthetischer Ester. Universell einsetzbar von -30 °C bis +90 °C. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%. Erfüllt und übertrifft ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß ISO 15380 sind zu beachten. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen, ISO VG 15 - 46 als nicht wassergefährdend - nwg - eingestuft.
PLANTOLUBE POLAR S-REIHE	Hydrauliköle auf Basis synthetischer gesättigter Ester, umweltschonend, weil biologisch schnell abbaubar mit extrem niedrigem Pourpoint. Universell einsetzbar von -55 °C bis +90 °C. Sie erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß ISO 15380 sind zu beachten.
PLANTOSYN 3268*	Umweltverträgliches, hochtemperaturstabiles HVI Mehrbereichs-Hydrauliköl auf Basis von vollgesättigtem, synthetischem Ester (HEES). Übertrifft ISO 15380: HEES und DIN 51524-3: HVLP. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B >60%. Freigaben von O&K Baumaschinen und Fendt. ISO VG 46. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen.
PLANTOSYN HVI-REIHE*	Hydrauliköl auf Basis gesättigter synthetischer Ester. Umweltverträglich, weil biologisch schnell abbaubar. Für alle Hydrauliken verwendbar. Sehr hoch belastbar. Erprobt und freigegeben von BOSCH REXROTH (BRUENINGHAUS) in Axialkolbenpumpen und SAUER-SUNDSTRAND. Übertrifft ISO 15380. ISO 15380 bei Umstellung beachten. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen.
Umweltschonende Getriebe- und Umlauföle	
PLANTOGEAR S-REIHE*	Biologisch schnell abbaubare, umweltverträgliche Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer gesättigter Ester, hohe Graufleckentragfähigkeit. Erfüllen die Mindestanforderungen nach DIN 51517-3 CLP. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß ISO 15380 sind zu beachten. Freigegeben von namhaften Getriebeherstellern. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen. (ISO VG 220-680)
PLANTOGEAR HVI-REIHE*	Biologisch schnell abbaubare, umweltverträgliche Hochleistungs-Getriebeöle auf Basis synthetischer gesättigter Ester, hohe Graufleckentragfähigkeit. Erfüllen die Mindestanforderungen nach DIN 51517-3 CLP. Erfüllen und übertreffen ISO 15380 HEES. Die Umstellungsrichtlinien gemäß ISO 15380 sind zu beachten. Ausgezeichnet mit dem europäischen Umweltzeichen. (ISO VG 100-150)



Markenbezeichnung	Beschreibung
Umweltschonendes Bettbahnöl	
PLANTOLUBE CGLP 68/220 S	Biologisch schnell abbaubare, umweltverträgliche Bettbahnöle auf Basis synthetischer Ester mit hoher Druckaufnahmefähigkeit, sehr gutem Verschleißschutz und sehr guten Reibbeiwerten. Diese Bettbahnöle sind speziell auf den Einsatz in Werkzeugmaschinen in Verbindung mit PLANTOCUT- und PLANTOHYD-Produkten abgestimmt.
Umweltschonende Haftöle	
PLANTO TAC HV-REIHE	Hochwertige Haftöle auf Pflanzenölbasis, umweltverträglich, weil biologisch schnell abbaubar, gutes VT-Verhalten, Haftvermögen. Ausgezeichneter Verschleißschutz, verbunden mit hoher Schmierfilmfestigkeit. Einsatz als Verlustschmierstoff in Sägegattern, Gelenken und Bolzen.
PLANTO TAC 68*	Biologisch abbaubares Super High Performance Sägekettenöl auf Rapsölbasis. Für den professionellen Einsatz in Motorsägen. Hervorragende Schmiereigenschaften, gute Alterungsbeständigkeit. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen. Erfolgreich bestandener KWF-Test (Kuratorium für Waldarbeit und Forsttechnik).
Umweltschonende Schalungsöle	
PLANTO SCHALUNGSÖL N*	Universelles Schalungsöl auf Pflanzenölbasis. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen.
PLANTO SCHALUNGSÖL S	Universelles Schalungsöl auf Esterbasis. Biologisch schnell abbaubar nach OECD 301 B > 60%.
Umweltschonendes Verdichteröl	
PLANTOLUBE SC 46 S	Biologisch schnell abbaubares Hochleistungs-Kühlöl für Schraubenverdichter auf Basis synthetischer gesättigter Ester. PLANTOLUBE SC 46 S zeichnet sich durch hohe Alterungsstabilität, gutes Luftabscheidevermögen und geringe Verdampfungsverluste aus.

*



Industrieöle

RENOLIN



Markenbezeichnung	Beschreibung
Verdichter- und Umlauföle	
RENOLIN 200-REIHE	Alterungsbeständige Schmieröle zur Umlaufschmierung mit gutem Viskositäts-Temperatur-Verhalten für Getriebe, Verdichter, Triebwerke von Kraft- und Arbeitsmaschinen, Gleit- und Wälzlager bei normalen Belastungen. Schmieröle C nach DIN 51517-1, Schmieröle VBVC nach DIN 51 506.
RENOLIN 500-REIHE	Hoch alterungsbeständige Schmieröle für Luftverdichter mit sehr geringer Verkokungsneigung. Mit Wirkstoffen zur Erhöhung des Korrosionsschutzes und der Alterungsbeständigkeit. Schmieröle VDL nach DIN 51506, Verdichtungsendtemperaturen bis +220 °C.
RENOLIN DD-REIHE VDL	Schmieröle für Luftverdichter mit ölgeschmierten Druckräumen mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit, des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern (detergierend). Schmieröle VDL nach DIN 51506.
RENOLIN SC-REIHE SC MC-REIHE	Kühlöle für Schraubenverdichter mit Wirkstoffen zur Erhöhung der Alterungsbeständigkeit und des Korrosionsschutzes sowie mit Wirkstoffen, die das Ablagern von Alterungsprodukten verhindern. Die RENOLIN SC MC-Öle sind besonders für thermisch hoch belastete Verdichter konzipiert. Mit hohem VI und geringer Schaumneigung. Wartungsintervalle können verlängert werden.
RENOLIN COOL +	Hochleistungsöl neuester Generation für Schraubenverdichter unter hohen Beanspruchungen. Sehr hohe Alterungsbeständigkeit und sehr hohe Lebensdauer.
RENOLIN UNISYN OL-REIHE	Vollsynthetische Kühlöle für Kolben- und Schraubenverdichter auf Basis von Polyalphaolefinen mit hervorragender Alterungsbeständigkeit, überragendem Verschleißschutz, gutem Demulgier- und Viskositäts-Temperatur-Verhalten, hohem VI sowie exzellentem Luftabscheidevermögen. Wartungsintervalle können verlängert werden. Schmieröle VDL nach DIN 51506, synthetische Hydrauliköle nach DIN 51524-3.
RENOLIN SE-REIHE	Vollsynthetische Luftverdichteröle auf Basis synthetischer Ester. Geringe Verkokungsneigung. Verlängerte Ölwechselintervalle möglich.
RENOLIN VAC 100 F	Vakuumpumpenöl auf Basis hoch ausraffinierter Mineralöle für die Anwendung in Sperr- und Drehschieberpumpen. Extrem niedrige Verdampfungsverluste, daher für Hochvakuum geeignet.
RENOLIN SynAir 46	Synthetisches Hochleistungs-Luftverdichteröl mit sehr guter biologischer Abbaubarkeit nach OECD 301 C >60%. Hervorragende thermische und oxidative Stabilität.

Industrieöle



Markenbezeichnung	Beschreibung
Kältemaschinenöle	
RENISO K-REIHE	Hoch ausraffinierte, naphthenbasierte Kältemaschinenöle für Anwendungen mit dem Kältemittel R22 und NH ₃ (RENISO KM 32 - KS 46 - KC 68 - KES 100).
RENISO WF-REIHE	Speziell ausraffinierte Kältemaschinenöle auf Mineralölbasis zur Schmierung hermetischer Kältschrankkompressoren mit Isobutan (R600a) als Kältemittel.
RENISO UltraCool 68 UltraCool 100	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis von speziellen Grundölen für NH ₃ -Anwendungen.
RENISO SYNTH 68	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von Polyalphaolefinen (PAO) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH ₃ und für CO ₂ -Anwendungen (nicht mit CO ₂ mischbar).
RENISO PG 68/GL 68	Vollsynthetische ammoniak(teil)lösliche Kältemaschinenöle auf Polyalkylenglykolbasis (PAG) für Anwendungen mit dem Kältemittel NH ₃ und Kohlenwasserstoff.
RENISO S/SP-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis chemisch und thermisch hoch stabiler Alkylbenzole (ISO VG 32-220) für Anwendungen mit dem Kältemittel R22; RENISO S - auch für NH ₃ geeignet.
RENISO TRITON SE/SEZ-REIHE	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Esterbasis für fluorierte Kältemittel, für fluorierte HFKW- und HFO-Kältemittel (z.B. R134a, R404A, R507, R407C, R410A, R1234yf, R1234ze, R448A, R449A, R450A, R513A, etc.), hochgetrocknet.
RENISO C-REIHE	Spezielle synthetische Kältemaschinenöle auf Polyolesterbasis (POE) für den Einsatz mit dem natürlichen Kältemittel CO ₂ , für unter- und überkritische CO ₂ -Anwendungen, sehr gute Mischbarkeit / Löslichkeit mit CO ₂ .
RENISO ACC 68	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf PAG-Basis (double-endcapped PAG) mit effektivem Additivsystem für herausragenden Verschleißschutz und höchste thermische Stabilität. Speziell entwickelt für stationäre Klima- und Wärmepumpenanwendungen mit CO ₂ als Kältemittel.
RENISO PAG 46/100	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf Basis von Polyalkylenglykol (PAG) für Kfz-Klimaanlagen mit R134a als Kältemittel (ISO VG 46; ISO VG 100).
RENISO PAG 1234	Vollsynthetisches Kältemaschinenöl auf Basis von double-endcapped PAG. Neuentwicklung für Kfz-Klimaanlagen mit HFO-1234yf als Kältemittel (ISO VG 46). Auch für R134a geeignet.
RENISO ACC 46 ACC HV	Vollsynthetische Kältemaschinenöle auf PAG-Basis (double-endcapped PAG) mit effektivem Additivsystem für herausragenden Verschleißschutz und höchste thermische Stabilität. Speziell entwickelt für die Fahrzeug-Klimaanlage mit CO ₂ als Kältemittel.

RENISO

Markenbezeichnung	Beschreibung
Schmierstoff für die Lebensmittel- und Pharmaindustrie	
CASSIDA	Spezielle Polyalphaolefine für den Einsatz in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie zum gelegentlichen, technisch nicht vermeidbaren Kontakt mit Lebensmitteln. Lebensmitteln (incidental food contact). Freigabe nach NSF-H1.
Gasometer-Abdichtöl	
RENOLIN GAS 68 GAS 70 GAS 150	Universell einsetzbares Spezial-Gasometer-Abdichtöl mit sehr gutem Tieftemperaturverhalten, niedrigem Pourpoint und Anti-Stick-Slip Eigenschaften.

Schmierfette



Markenbezeichnung	Beschreibung
Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager	
RENOLIT CA-LZ	Leistungsoptimiertes Langzeit-Haftschmierfett auf Basis einer speziellen Calciumseife. Erfüllt höchste Ansprüche an Korrosionsschutz sowie Wasser- und Salzwasserbeständigkeit, NLGI 2, -30 °C bis +120 °C. Auch in der Spraydose als RENOLIT UNIMAX LZ lieferbar.
RENOLIT CX-EP-REIHE	Calciumkomplexseifen-Schmierfette für hoch belastete Lagerstellen, gut in Zentralschmieranlagen förderbar, bevorzugter Einsatz in der chemischen, Gummi-, Reifen-, Stahl-, Steine- und Erdenindustrie, NLGI 0, 1 und 2, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT CXI 2	Calciumsulfonatkomplexfett mit besonderen Eigenschaften bezüglich Walkstabilität und Korrosionsschutz, auch in Gegenwart von Salzwasser. Sehr hohe Belastbarkeit, NLGI 2, -20°C bis +160°C.
RENOLIT CSX 15	Calciumsulfonatkomplexverseiftes Schwerlastfett mit hervorragendem Korrosionsschutz und guten Fördereigenschaften, NLGI 1-2, -20 °C bis +180 °C.
RENOLIT GP-REIHE	Standard-Mehrzweckfette auf Lithiumseifenbasis für die allgemeine Maschinenschmierung, NLGI 1, 2 und 3, -30 °C bis +120 °C.
RENOLIT MP	Standard-EP-Mehrzweckfett, tieftemperaturgeeignet, NLGI 2, -40 °C bis +120 °C. Freigegeben gemäß MB-Blatt 267.0.
RENOLIT LZR 2 H	Extrem haftendes, hochwertiges EP-Langzeitschmierfett auf Lithiumseifenbasis für alle Wälz und Gleitlager sowie Zentralschmieranlagen in Nutzfahrzeugen und Arbeitsmaschinen, mit ausgeprägtem Korrosionsschutz auch in Gegenwart von Salzwasser, NLGI 2, -30 °C bis +140 °C. Geeignet für Zentralschmieranlagen der Hersteller SKF Lubrication Solutions, BEKA-MAX und LINCOLN.
RENOLIT H 443-HD 88	Lithiumverseiftes EP-Schmierfett mit Haftzusätzen. Einsatz in vibrierenden Maschinenelementen, z.B. in Unwuchtmotoren, E-Motoren, Schwingsieben, etc.; auch in feuchter Atmosphäre, NLGI 2-3, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT FEP-REIHE	Mechanisch hoch belastbare EP-Mehrzweckfette auf Basis von Lithiumseife, NLGI 1, 2 und 2-3, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT FAP 502	Lithium-/calciumverseiftes EP-Schmierfett mit hoher Grundölviskosität für Wälz- und Gleitlager mit hoher Druckbelastung und niedriger Drehzahl, NLGI 2, -20 °C bis + 140 °C.
RENOLIT FLM 2	EP-Schmierfett auf Basis einer Lithiumseife und Mineralöl, enthält Molybdändisulfid (MoS ₂), NLGI 2, -30 °C bis +140 °C.
RENOLIT FLM 502	Lithium-/calciumverseiftes EP-Schmierfett mit hoher Grundölviskosität, enthält Molybdändisulfid (MoS ₂) für Wälz- und Gleitlager mit sehr hoher Druckbelastung und niedriger Drehzahl.

RENOLIT

Markenbezeichnung	Beschreibung
Schmierfette auf Mineralölbasis für Wälz- und Gleitlager	
RENOLIT DURAPLEX EP-REIHE	EP-Hochtemperaturmehrzweckfett auf Lithiumkomplexeisenbasis, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, NLGI 1, 2 und 3, -30 °C bis +160 °C.
RENOLIT LX-PEP-REIHE	Spezialschmierfette auf Lithiumkomplexeisenbasis für die Langzeitschmierung, korrosionsschützend, thermisch und mechanisch hoch belastbar, besonders geeignet für Radlager und Hub-Units in PKW und NFZ, NLGI 1-2, 2 und 3, -30 °C bis +150 °C. Freigegeben gemäß MAN 248 Li-H 2, MB 265.1, SCHAEFFLER, DB-Kenndatenblatt 873 499, ZF TE-ML 12, VW TL 52147X, Interprecise.
RENOLIT PU-FH 300	Hochtemperaturschmierfett auf Polyharnstoffverdickerbasis für Lager auch mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, NLGI 2, -20 °C bis +180 °C.
Schmierfette auf Basis synthetischer Flüssigkeiten für Wälz- und Gleitlager	
RENOLIT HLT 2	Vollsynthetisches, thermisch und mechanisch belastbares Schmierfett auf Basis von Lithiumseife und PAO, gute Elastomerverträglichkeit, NLGI 2, -40°C bis +140°C.
RENOLIT S 2	Spezialschmierfett auf Esterbasis für die Schmierung von Wälzlager mit hohen Umfangsgeschwindigkeiten und/oder tiefen Temperaturen, NLGI 2, -60 °C bis +120 °C.
RENOLIT JP 1619	Mechanisch hoch belastbares Tieftemperaturschmierfett, auch für hohe Drehzahlen geeignet, NLGI 1, +50°C bis +120°C.
RENOLIT GL 1	Reibungs- und verschleißoptimiertes Spezialschmierfett mit geräuschkindernden Eigenschaften, für Wälz- und Gleitlager sowie Getriebe, Gleitstellen, Führungsbahnen, Schiebedächer, Türbremsen, Schrauben, etc., -30 °C bis +140 °C. Freigaben von BMW und Opel. Auch in der Spraydose als RENAX GLEITSPRAY lieferbar.
RENOLIT HI-SPEED 2	Spezialfett für Wälzlager von hochdrehenden Textil- und Werkzeugmaschinen spindeln, $n \times d_m$ bis 1,4 Mio. mm/min; NLGI 2, -40 °C bis +120 °C.
RENOLIT CX-TOM 15	Calciumsulfonatkomplexfett mit guten Tieftemperatureigenschaften und hervorragendem Korrosions- und Verschleißschutz, NLGI 1-2, -40 °C bis +160 °C.
RENOLIT PU-MA 2	Vollsynthetisches Hochtemperaturschmierfett auf Polyharnstoffverdickerbasis zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern, z. B. von Elektromotoren, Heißluftgebläsen, Trockenzyklindern in der Papierindustrie oder Kalandern, NLGI 2, -40 °C bis +180 °C.
RENOLIT UNITEMP 2	Vollsynthetisches Hochtemperaturschmierfett, besonders alterungsbeständig, wackstabil und wasserbeständig, weiter Einsatztemperaturbereich von -50 °C bis +180 °C.
Getriebefließfette auf Mineralölbasis	
RENOLIT SO-GF-REIHE	Natriumverseifte, zügige, verschleißschützende Getriebefließfette, -30 °C bis +100 °C. NLGI-Klassen 0 und 00 lieferbar.
RENOLIT LZR 000	Fließfett für NFZ-Zentralschmieranlagen. Getriebefließfett zur Schmierung von Anbaugeräten im kommunalen Bereich (Herstellervorschriften beachten!), NLGI 00-000, -40°C bis +110°C. Freigegeben gemäß MAN 283 Li-P 00/000 und MB 264.0, geeignet für NFZ-Zentralschmieranlagen von SKF Lubrication Solutions und LINCOLN.
RENOLIT SF 7-041	Getriebefließfett für Zentralschmieranlagen von Werkzeug- und Industriemaschinen, NLGI 000, -30°C bis +120°C.
RENOLIT DURAPLEX EP 00	Getriebefließfett auf Lithiumkomplexeisenbasis, NLGI 00-000, -30 °C bis +140 °C.
Silikon-Schmierfette	
RENOLIT SI 300-REIHE	Tieftemperatur-Silikonfette, auch als MPA-kontrolliertes Brückenlager-Silikonfett lieferbar (SILICONFETT 300 MITTEL BLQ, MPA geprüfter Temperaturbereich -35 °C bis +21 °C), NLGI 2 und 3, -70 °C bis +160 °C, kurzzeitig +200 °C.
RENOLIT SI 400-REIHE	Standard-Silikonfette für Haushaltsgeräte und Ventilatoren bei mittleren Temperaturen, NLGI 1 und 2, -30 °C bis +180 °C.
RENOLIT SI 511-REIHE	Hochtemperatur-Silikonfette für Ofenwagen in der Steine- und Erdenindustrie, Heißluftventilatoren, Trocknungsanlagen, NLGI 00, 1 oder 2, -30 °C bis +220 °C, kurzzeitig +250 °C.
RENOLIT SI 708	Elektrisch isolierendes Gleitfett. Als Schmier-, Gleit- und Montagefett sowie als Trennmittel für Folien einsetzbar, -40 °C bis +200 °C.

Schmierfette

PLANTO



Markenbezeichnung	Beschreibung
Biologisch schnell abbaubare Schmierfette für Wälz- und Gleitlager	
PLANTOGEL ECO N-REIHE*	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares Abschmierfett auf Basis von Calciumseife und Rapsöl. Ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen, NLGI 1 und 2, -20 °C bis +70 °C.
PLANTOGEL ECO 2 S*	Umweltschonendes, biologisch schnell abbaubares EP-Schmierfett auf Basis von Lithiumseife und synthetischer Ester zur Schmierung von Wälz- und Gleitlagern. Gut in Zentralschmieranlagen förderbar, ausgezeichnet mit dem EU-Umweltzeichen, NLGI 2, -40 °C bis +120 °C.



Schmierfette

RENOLIT

Markenbezeichnung	Beschreibung
Sonderschmierfette	
RENOLIT CX-HT-REIHE	Schwerlastfette auf Basis einer Calciumsulfonatkomplexeife mit MoS ₂ - und Graphitanteilen für die Schmierung hoch belasteter Gleitstellen bei hohen Temperaturen und besonders hohen Ansprüchen an Korrosions- und Verschleißschutz. Schmierung offener Getriebe und zur Zahnkranzschmierung, NLGI 2, -20 °C bis +200 °C. Auch in NLGI 0 lieferbar. In der NLGI-Klasse 2 auch in der Spraydose als RENOLIT UNILOAD lieferbar.
RENOLIT CX-TC 1	Paste auf Basis einer Calciumsulfonatkomplexeife mit hohem Festschmierstoffanteil (Graphit) für den Einsatz als Schraubenschutz in der Offshore- und Bergbauindustrie, NLGI 1, -20 °C bis +200 °C (als Verschraubungsschutz bis +450 °C).
RENOLIT CHUCK PASTE	Weißer Spezialpaste zur Vermeidung von Passungsrost in Schraubverbindungen und Spannfuttern, NLGI 2-3.
RENOLIT PASTE PW	Spezialpaste auf Calciumsulfonatkomplexeife und Mineralöl als Montagepaste zur Vermeidung von Passungsrost.
RENOLIT ST 8-081/2	Höchsttemperaturfett für Wälz- und Gleitlager aller Industriebereiche, STEINMÜLLER-Empfehlungen für Kraftwerksrauchgasklappen, NLGI 2, -20 °C bis +260 °C, kurzzeitig +280 °C.
RENOLIT ST-FTM-REIHE	Synthetisches Höchsttemperaturfett auf Basis eines organischen Verdickers. Einsatz zur Schmierung der Auswerfer von Kunststoffspritzmaschinen und als Reifenheizpressensegmentschmierung, NLGI 1 und 2, Temperatureinsatzbereich -20 °C bis +250 °C.
DUOTAC ZAHNRADSPRAY	Graphithaltiger, bitumenfreier Spezialschmierstoff für offene Getriebe, Zahnkränze und Ketten, -20 °C bis +120 °C.
RENOLIT AS	Kohlenwasserstoffbeständiges Haftschrimerfett (wird von Mineralöl, Benzin und einigen chlorierten Kohlenwasserstoffen nicht abgewaschen), Abdichtfett, Schutzfett, NLGI 1, -20 °C bis +140 °C.
RENOLIT FOL 2	Spezialschmierfett mit PTFE-Anteil für die Schmierung von Gleitpaarungen mit geringen Gleitgeschwindigkeiten, z. B. Gleitfolienlagerungen im Baubereich; NLGI 2, MPA-geprüft, -10 °C bis +21 °C.
RENOLIT TFL 2	Spezialschmierfett mit PTFE-Anteil insbesondere für Gleitpaarung Kunststoff-Kunststoff und Metall-Kunststoff, NLGI 2, -40 °C bis +140 °C.
RENOLIT EP X1	Schwerlastfett mit Festschmierstoffen (MoS ₂) für Bogenzahnkupplungen, NLGI 1, -15 °C bis +120 °C.

Kühlschmierstoffe



Markenbezeichnung	Beschreibung
Bor- und biozidfreie, universell wassermischbare Kühlschmierstoffe	
ECOCOOL AFC 1515 BW	Multifunktionseller Kühlschmierstoff für die Stahl- und Aluminiumbearbeitung. Für schwierige Bearbeitung wie z.B. Gewindeformen.
Bor- und biozidfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für die Bearbeitung von Aluminium, Titan und hochlegierten Stähle	
ECOCOOL TN 2525-HP BFH	Kühlschmierstoff mit EP-Wirkstoffen, universell einsetzbar für Aluminiumwerkstoffe, Titan und rostfreie Stähle, hochdruckstabil, schaumarm.
ECOCOOL PHH AL 10	Hochleistungs-Kühlschmierstoff für die Grob- und Feinzerspanung von Aluminium und Stahl; auch für Alu-Sonderlegierungen. Exzellente Schmiereigenschaften.
Bor- und biozidfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für Guss	
ECOCOOL GRINDSTAR VBF	Mikroemulsion mit sehr hoher Pufferkapazität. Speziell für GGG und alle gängigen Stähle, Gusslegierungen; optimierte Spül- und Reinigungswirkung, sehr sparsam im Verbrauch.
ECOCOOL FERROSTAR MBF	EP-legierter Kühlschmierstoff, universell einsetzbar, insbesondere für spezielle Gusslegierungen wie CGI und höher legierte Stähle. Sehr sparsam im Verbrauch.
Bor- und biozidfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe, pH Neutral	
ECOCOOL ALUSTAR BF	Multifunktionseller Kühlschmierstoff für Stahl, Aluminium und Buntmetalle, pH-neutral, hautfreundlich, da alkalireduziert, auch für Alu-Sonderlegierungen, MAPAL getestet.
Borfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für die Magnesiumbearbeitung	
ECOCOOL 2516 MG	Hochwertiger Kühlschmierstoff mit herausragender Emulsionsstabilität und speziellen Additiven zur Minimierung von MG-Ablagerungen und Wasserstoffbildung; biozidhaltig.
Borfreie, Formaldehyd-Depot freie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für die Kupfer- und Messingbearbeitung	
ECOCOOL 2520	Hochlegierter Kühlschmierstoff, universell einsetzbar, für die Bearbeitung von Aluminiumlegierungen, Stahl und insbesondere für zink- und bleifreie Buntmetalle. Formaldehyd-Depot frei, biozidhaltig.

ECOCOOL

Markenbezeichnung	Beschreibung
Bor- und biozidfreie, wassermischbare, vollsynthetische Kühlschmierstoffe	
ECOCOOL S-FC	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Schleifen und Zerspanen von Guss und Stahl. Sehr sparsam im Gebrauch, gutes Rückstandsverhalten, guter Korrosionsschutz, schaumarm. Von Maschinenhersteller Fa. GROB geprüft!
ECOCOOL S-ALU	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff für höchste Anforderungen zum Zerspanen und Schleifen von Aluminium. Gutes Rückstandsverhalten, guter Korrosionsschutz, schaumarm, auch für VE-Wasser geeignet.
ECOCOOL S-GFC	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff zum Schleifen und Zerspanen von Guss. Gutes Rückstandsverhalten, spezieller Rostschutz für Eisenmetalle, schaumarm.
Bor- und biozidfreie, aminfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell zum Schleifen von Hartmetall	
ECOCOOL TOOLSTAR S-CC-1	Vollsynthetischer Kühlschmierstoff, speziell zum Hartmetallschleifen konzipiert, verhindert die Einlösung von Kobalt.
Bor- und biozidfreie, wassermischbare Kühlschmierstoffe speziell für Trinkwasserleitungen	
ECOCOOL GS 2000	Vollsynthetisches Gewindeschneidmittel für Wasserleitungsrohre. DVGW-Freigabe.
Hilfsstoffe zur Pflege und Wartung emulsionsführender Systeme	
ECOCOOL AKTIV-REIHE	Nachstellkonzentrate für wassergemischte Kühlschmierstoffe wie z. B. Emulgatoren, Korrosionsschutzinhibitoren und EP-Wirkstoffe.
ANTISEPT-REIHE	Bakterizide und Fungizide für die Pflege wassergemischter Kühlschmierstoffe, optimal für die ECOCOOL- und ECOCOOL S-Kühlschmierstoffe.
ANTI-FOAM-REIHE	Schaumdämpfer, synergetisch abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe.
GROTANOL® FF 1 N	Systemreiniger, optimal abgestimmt auf wassergemischte Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe. Hersteller Fa. Schülke&Mayr.
RENOCLEAN FXM 4005	Reiniger für Kühlschmierstoffe, optimal abgestimmt auf wassermischbare Kühlschmierstoffe der ECOCOOL- und ECOCOOL S-Reihe. In Kombination mit der ANTISEPT - Reihe auch als Systemreiniger anwendbar.

Kühlschmierstoffe



Markenbezeichnung	Beschreibung
Nicht wassermischbare und chlorfreie Kühlschmierstoffe	
ECOCUT 3000-REIHE	Hochwertige Stahlbearbeitungsöle, die alternativ auch für die Bearbeitung von Buntmetallen einsetzbar sind.
ECOCUT HSG	Spezielle Schleiföle zum Nuten-, Tief-, Zahnrad- und Werkzeugschleifen.
ECOCUT HFN-UNI	Spezielle Schleiföle zum Zahnrad-, Nuten- und Tiefschleifen. Auch für die Bearbeitung mit geometrisch bestimmter Schneide.
ECOCUT TOOLSTAR	Schleiföle zum Werkzeugschleifen, HSS und Hartmetall.
ECOCUT HON/HFN	Hochleistungs-Hon- und Finishöle für die Bearbeitung von Stahl-, Guss- und Aluminiumlegierungen. Geeignet auch zum Bohrungshonen.
ECOCUT FT-REIHE	Spezielle Metallbearbeitungsöle auf Basis synthetischer Mineralöle (Fischer-Tropsch-Verfahren) zum Schleifen und für die spanende Bearbeitung. Hoher Flammpunkt, niedrige Verdampfung.
ECOCUT FE/1520	Funkenerosionsöle. Universell geeignet zum Schruppen und Schlichten. Geruchsneutral und aromatenfrei.
ECOCUT 500-REIHE	Gewindeschneidöle mit hoher EP-Aktivierung.
ECOCUT 600-REIHE	Tiefbohröle, universell einsetzbar für alle gängigen Tiefbohrverfahren wie Einlippenbohrverfahren, Ejektor- und BTA-Verfahren.
ECOCUT 700-REIHE	Tiefbohröle für Cr-Ni-Stähle, besonders für schwer zerspanbare Cr-Ni-Stähle geeignet.
ECOCUT 800/8000-REIHE	Räumöle. Spezialöle für die Bearbeitung von rostfreien Stählen, insbesondere zum Senkrecht- und Waagerechträumen von Verzahnungen und Keilnuten geeignet.

ECOCUT

Markenbezeichnung	Beschreibung
Nicht wassermischbare und umweltschonende Kühlschmierstoffe	
UNIFLUID 10 UNIFLUID 32	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis. Multifunktionseller Einsatz in Werkzeugmaschinen als Schneid- und Hydrauliköle. Für alle Werkstoffe geeignet.
PLANTOCUT SR-REIHE	Biologisch schnell abbaubare Schneidöle auf Esterbasis. Universell einsetzbar für alle Werkstoffe.
Nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe für die Minimalmengenschmierung	
PLANTO MIKRO-REIHE	Minimalmengenschmierstoff, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe, esterbasiert.
ECOCUT MIKRO-PLUS-REIHE	Minimalmengenschmierstoff, hohe EP-Legierung, für alle Werkstoffe, auf Basis von Fettalkohol.
Multifunktionsöle	
ECOCUT HFN/LE-REIHE	Universalschneidöle für Buntmetalle, Guss und Stähle. Ölnebelarm, verdampfungsarm. Auch als Hydrauliköle einsetzbar (HLP).
WISURA – nicht wassermischbare Kühlschmierstoffe	
WISURA AK/AKS-REIHE	Hochwertige Schneidöle für die Zerspanung und zum Schleifen.

Härteöle/Konzentrate

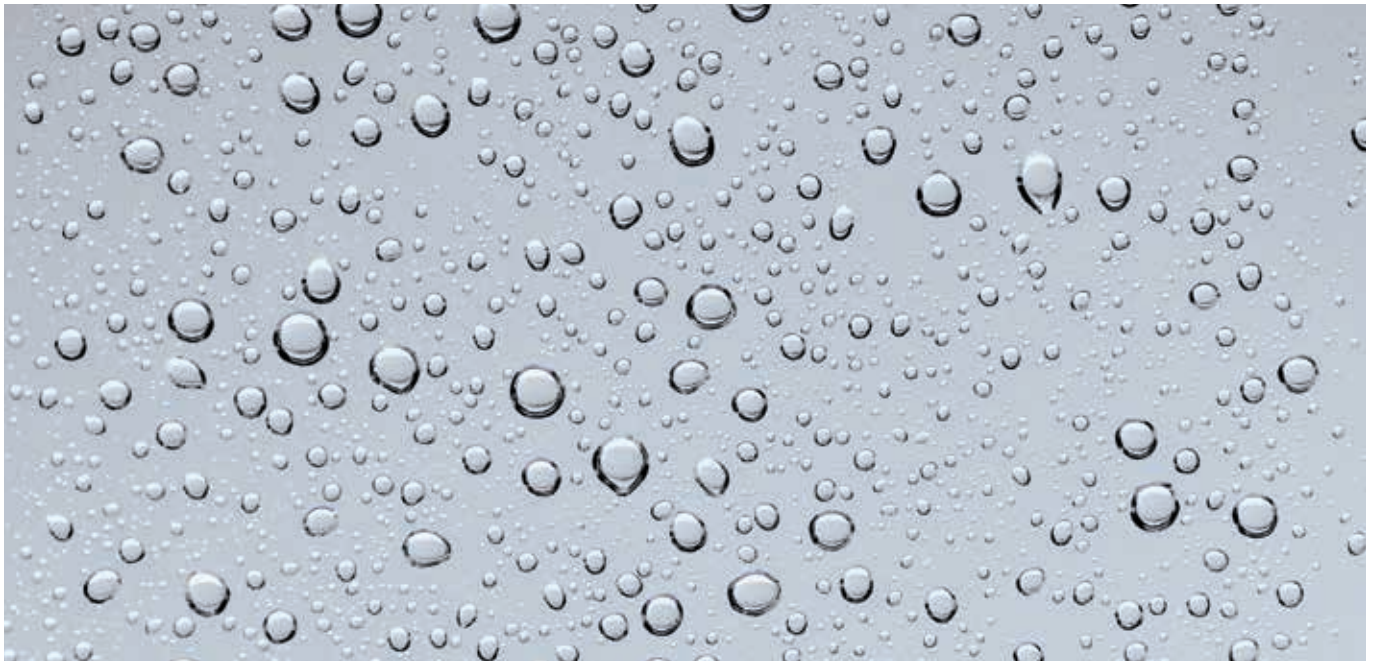
THERMISOL



Markenbezeichnung	Beschreibung
Härteöle/Abschreckkonzentrate	
THERMISOL QB-REIHE	Blankhärteöle.
THERMISOL QH-REIHE	Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle.
THERMISOL QW-REIHE	Warmbad- und Anlassöle.
THERMISOL QHY-REIHE	Synthetische Hochleistungshärteöle und Hochleistungswarmbad-Härteöle.
THERMISOL QZS-REIHE	Wassermischbare Abschreckkonzentrate.

Reiniger

RENOCLEAN



Markenbezeichnung	Beschreibung
Tauchreiniger (wässrig, alkalisch)	
RENOCLEAN VR 1862	BUILDERFREIER, schwach alkalischer Tauch- und Ultraschallreiniger mit sehr guter Benetzung, für eine Vielzahl von Werkstoffen geeignet. Einsatztemperatur von +20 bis +80 °C.
RENOCLEAN SPEZIAL 2000	Mittelalkalisch, für universellen Einsatz (Tauchen und Ultraschall für Werkstücke; manuell für Fußböden usw.). Einsatztemperatur von +20 °C bis +70 °C.
RENOCLEAN VR 1798/2	Mittelalkalisch, für Tauchreinigung mit und ohne Ultraschall. Auch zur Fußbodenreinigung geeignet. Einsatztemperatur von +20 °C bis +60 °C.
RENOCLEAN FDC 4001	Hochalkalisch, für Tauchreinigung im Medizinbereich, mit und ohne Ultraschall. Einsatztemperatur von +20 °C bis +60 °C.
RENOCLEAN MDT 3002	Emulgierende Tauchensidkomponente für alkalische, neutrale und saure industrielle Reiniger. Verwendung auch als salzfreier emulgierender Tauch- und Ultraschallreiniger.
Spritz- und tauchfähige Reiniger (wässrig, alkalisch)	
RENOCLEAN MTO 3001	Multimetallfähiger salzfreier Spritz- und Tauchreiniger, mittelalkalisch, schaumarm ab 45 °C, ultraschallgeeignet. Einsatztemperatur von +30 °C bis +80 °C, bis ca. 25 bar.
RENOCLEAN MTA 3003	Multimetallfähiger Spritz- und Tauchreiniger, mittelalkalisch, schaumarm, ultraschallgeeignet. Einsatztemperatur von +40 °C bis +80 °C, bis 15 bar.
RENOCLEAN MSA 3001	Multimetallfähiger Spritz- und Tauchreiniger, mittelalkalisch, ultraschallgeeignet. Einsatztemperatur von +40 °C bis +80 °C, bis 5 bar.
RENOCLEAN MDA 4002	Hochalkalisch, silikatfrei, für Eisenmetalle und verzinkte Oberflächen. Einsatztemperatur von +20 °C bis +80 °C; spritzbar bis ~7 bar.
RENOCLEAN FSA 4017	Spritz- und Tauchreiniger für Fe-Metalle, hochalkalisch, ultraschallgeeignet. Einsatztemperatur von +40 °C bis +80 °C, bis 25 bar.
Spritzreiniger (wässrig, alkalisch)	
RENOCLEAN VR 825	Mittelalkalischer, salzfreier Neutralreiniger für Spritzreinigungsanlagen. Einsetzbar bei Temperaturen von +40 bis +80 °C und bis ~ 8 bar.
RENOCLEAN C 20 K-1427	Mittelalkalischer, salzfreier Neutralreiniger für Spritzreinigungsanlagen. Einsetzbar bei Temperaturen von +40 bis +80 °C und bis ~ 15 bar.

Reiniger

Markenbezeichnung	Beschreibung
Spritzreiniger (wässrig, alkalisch)	
RENOCLEAN VR 1021	Mittelalkalischer, salzfreier Neutralreiniger. Einsetzbar bei Temperaturen von +40 °C bis +80 °C und bis max. 20 bar.
RENOCLEAN VR 1021 DGI	Mittelalkalischer Neutralreiniger, stark demulgierend, für Hochdruckanwendung. Einsatztemperatur von +10 °C bis +80 °C, bis mindestens 600 bar.
RENOCLEAN VR 1021 CXV	Mittelalkalischer Neutralreiniger, auch für Druckflut- und Hochdruckentgratungs-Anlagen. Einsatztemperatur von +30 °C bis +80 °C, bis 300 bar.
RENOCLEAN MSO 3004	Mittelalkalischer Neutralreiniger, salzfrei, mikrofiltrierbar, auch für Hochdruckentgratung. Einsatztemperatur von +30 °C bis +80 °C, bis 500 bar.
RENOCLEAN WSA 4002	Spritzreiniger für stark verschmutzte Fe-Metalle, hochalkalisch, silikathaltig. Einsatztemperatur von +30 °C bis +70 °C, bis 15 bar.
RENOCLEAN MTO 3002	Mittelalkalischer Neutralreiniger mit sehr gutem Korrosionsschutz für Eisenmetalle, auch für Druckflut- und Hochdruckentgratungs-Anlagen. Einsetzbar von +20 °C bis +80 °C, bis 500 bar.
RENOCLEAN MSA 3011	Mittelalkalischer Neutralreiniger, auch für Druckflut- und Hochdruckentgratungs-Anlagen. Einsatztemperatur von +20 °C bis +80 °C, bis 500 bar.
Modulare Reiniger (Builder- und Tensidkomponenten)	
RENOCLEAN MTA 2001, MTA 4001	Neutrale bis mittel-alkalische, phosphathaltige Builder, mikrofiltrierbar. Tensid-, Silikat- und Boratfrei, für Tauch-, Ultraschall- und Spritzreinigungsanlagen, für nahezu alle Oberflächen. Einsatztemperatur von +40 °C bis +80 °C.
RENOCLEAN FTA 4001	Hochalkalischer, phosphatfreier Builder, mikrofiltrierbar. Tensid-, Silikat- und Boratfrei, für Tauch-, Ultraschall- und Spritzreinigungsanlagen. Einsetzbar als Entphosphatierung und als Vorbehandlung in der Galvanotechnik. Einsatztemperatur von +20 °C bis +85 °C.
RENOCLEAN FTA 4002	Hochalkalischer, phosphathaltiger Builder, mikrofiltrierbar. Tensid-, Silikat- und Boratfrei, für Tauch-, Ultraschall- und Spritzreinigungsanlagen. Einsetzbar als Vorbehandlung in der Galvanotechnik. Einsatztemperatur von +40 °C bis +80 °C.
RENOCLEAN ENTFETTER 39	Hochalkalischer, silikatischer und phosphathaltiger Builder, Tensid- und Boratfrei, für Tauch-, Ultraschall- und Spritzreinigungsanlagen. Einsetzbar als Vorbehandlung in der Galvanotechnik. Einsatztemperatur von +20 °C bis +80 °C.
RENOCLEAN TENSID 161	Demulgierende Tensidkomponente für neutrale und alkalische Reiniger für Tauchapplikationen, geeignet als Additiv zum Gleitschleifen.
RENOCLEAN MST 2001	Demulgierende Tensidkomponente für saure, neutrale und alkalische Reiniger für Tauch-, Ultraschall- und Spritzapplikationen. Auch ohne Builder einsetzbar. Geeignet als Additiv zum Gleitschleifen.
RENOCLEAN VR 1500	Demulgierende Tensidkomponente für neutrale und alkalische Reiniger für Spritzapplikationen. Auch ohne Builder einsetzbar.
RENOCLEAN MDT 3002	Emulgierende Tauchtensidkomponente für alkalische, neutrale und saure industrielle Reiniger. Geeignet als Additiv zum Gleitschleifen.
Saure Reiniger	
RENOCLEAN FSO 2010	Neutraler Reiniger und Entroster vorwiegend für korrodierte Stahl- und Gußteile, speziell geeignet nach thermischer oder chemischer Entgratung, für Tauch-, Ultraschall-, Druckflut- und Spritzapplikationen.
RENOCLEAN FTM 1001	Phosphorsaurer Reiniger zur Entrostung von Werkstücken und korrodierten Anlagen, sowie zur Reinigung inkrustierter, kontaminierter Reinigungsanlagen.
Kaltreiniger	
RENOCLEAN MTS 7001	Organischer Reiniger (mod. Alkohol, FP ~61 °C) mit einer sehr hohen Lösekraft für Fette und Öle. Es löst auf Grund der guten Löseeigenschaften auch viele teilpolare Rückstände, die mit üblichen Kohlenwasserstoffreinigern nicht gelöst werden können. Speziell für Lösemittelanlagen geeignet.
RENOCLEAN MVS 8015	Isoparaffinbasierter Kohlenwasserstoffreiniger mit niedrigem Flammpunkt von 56 °C (GHS: Entzündbar). Speziell für Lösemittelanlagen; manuelle Anwendung möglich.
RENOCLEAN MVS 8016	Isoparaffinbasierter Kohlenwasserstoffreiniger mit niedrigem Flammpunkt von 62 °C. Speziell für Lösemittelanlagen; manuelle Anwendung möglich.
RENOCLEAN KU	Isoparaffinbasierter, universell anwendbarer Kaltreiniger mit Flammpunkt ~62 °C.

RENOCLEAN

Markenbezeichnung	Beschreibung
Kaltreiniger	
RENOCLEAN KAF	Kaltreiniger mit Flammpunkt ~63 °C für universelle Anwendung in Industrie und Werkstatt.
RENOCLEAN KLV	VOC-freier, langsam verdunstender Kaltreiniger mit Flammpunkt > 90 °C für die universelle Anwendung, für Lösemittelanlagen geeignet.
RENOCLEAN MVS 9014	VOC-freier, langsam verdunstender Kaltreiniger mit gutem Korrosionsschutz, Flammpunkt > 90 °C für die universelle Anwendung, für Lösemittelanlagen geeignet.
RENOCLEAN E	Emulgierender Kaltreiniger mit Flammpunkt ~63 °C für allgemeine Anwendung, z. B. in der Werkstatt. Auch in der 400ml Spraydose erhältlich.
FUCHS MULTICLEAN	Kaltreiniger mit Flammpunkt ~62 °C zur Reinigung von Maschinen, Motoren, Fahrgestelle, Planen und vielen anderen Teilen von Ölen, Fetten, Harzen, Wachsen, Teer und nicht ausgehärteten Lacken.
Systemreiniger	
GROTANOL® FF 1 N	Mikrobiozider Systemreiniger zur Sanierung von Kreislaufsystemen und Produktionsanlagen. Frei von Formaldehyd und organisch gebundenem Chlor. Nahezu europaweit registriert, BfR_Produktnummer: 4121812.
RENOCLEAN FXM 4005	Modularer, biozid- und fungizidfreier Systemreiniger für die Versorgungssysteme von wassergemischten Arbeitsflüssigkeiten und Kühlschmierstoffen. Additivierung nach Bedarf mit Bioziden und Fungiziden aus unserer ANTISEPT-Reihe.
RENOCLEAN SMC / SMC+	Hochwirksame Systemreiniger für die Versorgungssysteme von wassergemischten Arbeitsflüssigkeiten und Kühlschmierstoffen in Zentralanlagen oder einzelbefüllten Maschinen. SMC+ ist frei von Formaldehydabspaltern.
Korrosionsschutz temporär	
RENOCLEAN VR 3222	Mild-alkalisches, multimetallfähiges, synthetisches Korrosionsschutzprodukt zur Nachkonservierung von gereinigten Bauteilen aus Stahl, Aluminium und Buntmetall. Kann in modularen Systemen als Builder verwendet werden.
RENOCLEAN VR 2729 K	Mineralölfreies, synthetisches Korrosionsschutzprodukt zur Nachkonservierung von gereinigten Bauteilen aus Stahl und Guß mit zusätzlichem Dampfphasenkorrosionsschutz. Kann in modularen Systemen als Builder verwendet werden.
ANTICORIT SKR 3001	Mittel-alkalisches, mineralölfreies, synthetisches Korrosionsschutzprodukt zur Nachkonservierung von gereinigten Bauteilen aus Stahl, Aluminium und Buntmetall. Kann in modularen Systemen als Builder verwendet werden.
RENOCLEAN 1895	Mineralölfreie, wassermischbare Kühl-, Abdrück- und Korrosionsschutzflüssigkeit. Schaumarm und Tensidfrei, enthält Amine, Borate und Duftstoffe.
ANTICORIT SKR 42	Mineralölfreier, synthetischer Abdrückwasserzusatz mit zusätzlichem Dampfphasenkorrosionsschutz.
ANTICORIT MKR 30	Mild alkalische, spritzfähige, mineralöhlhaltige Reinigungs- und Korrosionsschutzemulsion, frei von Borverbindungen und Monoethanolamin, für die Behandlung von Werkstücken aus Stahl, Aluminium und Kupferbasismetallen geeignet.
Sonstige Spezialitäten	
RENOCLEAN GSO 3001	Spritzreiniger zur Reinigung von Transportbehältern aller Art, speziell aber aus Kunststoffen, zur Entfernung von Öl, Staub, Fett und Schmutz.
RENOCLEAN GTM 3001	Flüssiger Trocknungsbeschleuniger mit antistatischer Wirkung zur schnelleren Trocknung von Kunststoff und Metalloberflächen.
RENOCLEAN GXA 3004	Universell einsetzbarer Reiniger für die Instandhaltung von Werkstatteinrichtungen, -wänden und -fußböden, manuell und maschinell.
RENOCLEAN GXA 4014	Universell einsetzbarer Reiniger für die Instandhaltung z. B. zur allgemeinen Reinigung, zur Reinigung von Fahrzeugen (KFZ, NFZ, Bahn, Bus etc.), Kfz-Planen, Fliesen, Werkstatteinrichtungen und Werkstattböden manuell und maschinell.
RENOCLEAN 431	Gleitmittel für die Montage von Gummi und Elastomeren, frei von Lösungsmitteln und Mineralöl.
RENOCLEAN AKTIV DA	Hochwirksamer Demulgator mit zusätzlicher entschäumender Wirkung, ist gleichermaßen für mineralöhlhaltige und für synthetische Emulsionen und Lösungen geeignet.
RENOCLEAN MXO 3001	Gleitschleif-Compound mit Korrosionsschutz, geeignet für alle Eisenmetalle, andere Werkstoffe nach Prüfung. Unterstützt Abtrag von Feinstabrieb und verhindert das Verschmieren von Schleifkörpern.

Reiniger

RENOCLEAN

Markenbezeichnung	Beschreibung
Sonstige Spezialitäten	
RENOCLEAN GXM 3001	Silikonölfreier, schnell wirksamer Entschäumer, speziell entwickelt für wäßrige RENOCLEAN-Reiniger.
RENOCLEAN HAND PROTECT, HAND WASH UND HAND CARE	Optimal aufeinander abgestimmte Hautschutz-, Hautreiniger- und Hautpflegeprodukte. Verfügbar in Tuben, sowie in Beutel für ebenfalls lieferbare Handspender.

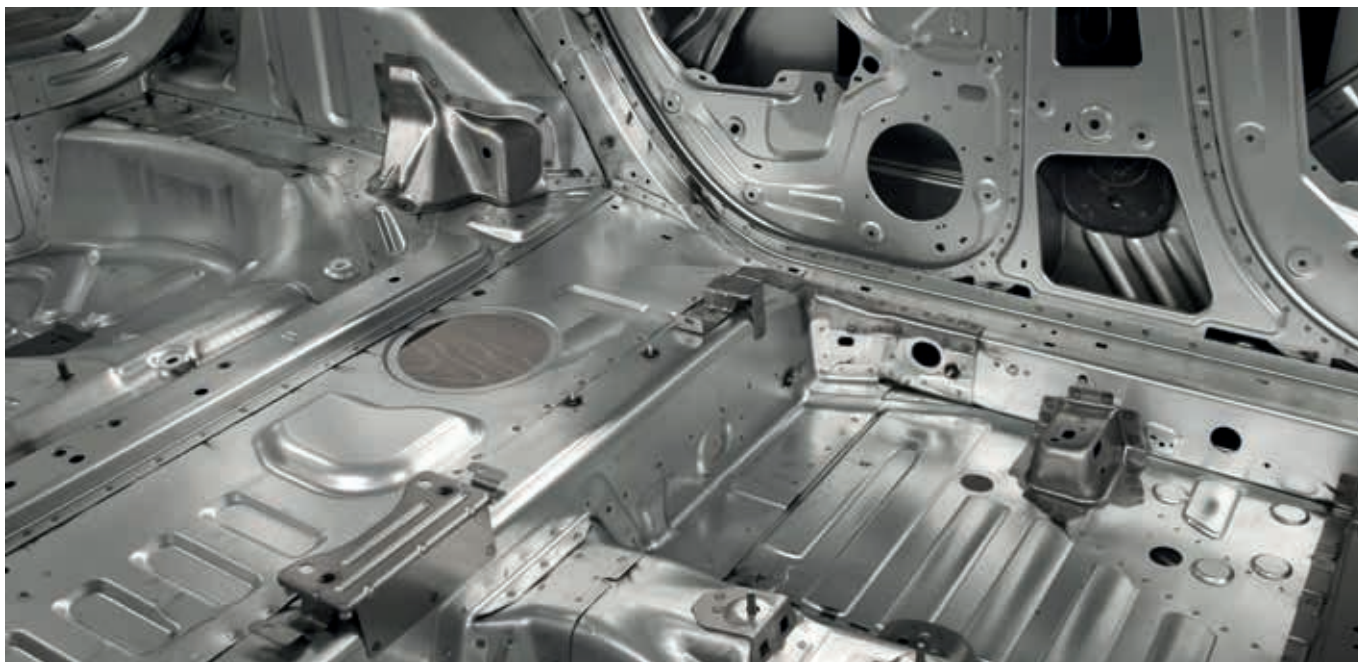
Umformschmierstoffe

RENOFORM



Markenbezeichnung	Beschreibung
Umformschmierstoffe, nicht wassermischbar	
RENOFORM MZA 08 T	Für leichte Umformung, u.a. als Spot lubricant im Karosseriebau.
RENOFORM MCO 3802 5N	Spot lubricant im Karosseriebau für leichte bis mittlere Umformungen. Erfüllt die Anforderungen der VDA 201-213.
RENOFORM MCO 3028	Spot lubricant im Karosseriebau für mittlere Umformungen. Erfüllt die Anforderungen der VDA 201-213.
Umformschmierstoffe, rückstandsarm und überwiegend selbstverflüchtigend – nicht wassermischbar	
RENOFORM MCO 3028 LV	(Glüh-) rückstandsarm und überwiegend schnell selbstverflüchtigend. Enthaltene Lösemittel fällt unter die VCO Lösemittelverordnung (31. BImSchv). Zurückbleibender Film entspricht RF MCO 3028. Stanzen – Biegen – leichtes Ziehen.

Korrosionsschutz



Markenbezeichnung	Beschreibung
Korrosionsschutzöle	
ANTICORIT RPO-REIHE	Moderne Korrosionsschutzöle verschiedener Viskositäten zur universellen Anwendung.
ANTICORIT RP 30 NT	Konventionelles Korrosionsschutzöl zur Konservierung von Bandstahloberflächen.
ANTICORIT RP 4107-REIHE	Überwiegend thixotrope Korrosionsschutzöle für alle Kaltbandoberflächen und verzinkte und phosphatierte Bleche. Hervorragender Korrosionsschutz auch unter extremen Bedingungen, hervorragende Entfernbarkeit. Standardkorrosionsschutzöle in der Stahlindustrie und zur Konservierung von automotiven Außenhautteilen (CKD).
Prelubes / Hotmelts	
ANTICORIT PL 3802-REIHE	Prelubes kombinieren den hervorragenden Korrosionsschutz der ANTICORIT RP 4107-Serie mit höchster Umformleistung auf Kaltband und verzinkten Oberflächen. Die im Stahlwerk mit Prelubes beschichteten Bleche ermöglichen selbst schwere Umformvorgänge ohne zusätzlichen Schmierstoff. Vom VDA freigegeben.
ANTICORIT PLS 100T	Thixotropes Prelube 2. Generation mit weiter verbesserter Umformleistung und hervorragendem Korrosionsschutz. Die im Stahlwerk beschichteten Bleche ermöglichen schwerste Umformvorgänge auch ohne zusätzlichen Schmierstoff. Gute Prozesskompatibilität, erfüllt die Anforderungen gemäß VDA 230-213.
ANTICORIT PL 39 SX	Hotmelt-Produkt, das einen festen, wachsartigen Film auf Kaltband- Zink- und Aluminiumoberflächen bildet. Ermöglicht einen gleichmäßige Ölaufgabe, die auch beim Stapeln oder Aufhaspeln erhalten bleibt. Verbindet hervorragenden Korrosionsschutz und hohe Umformleistung. Auch als Zusatzschmierstoff im Presswerk geeignet. Erfüllt die Anforderungen gemäß VDA 230-213.
Dewatering-Fluids	
ANTICORIT DFO-REIHE DFW-REIHE	Dewatering-Fluids mit schnellster Wasserverdrängung, hinterlassen dünne, hochwirksame ölige oder wachsartige Korrosionsschutzfilme. Produkte auch in VOC-freier Einstellung gemäß 31. BImSchV erhältlich.
ANTICORIT DF-REIHE	Wasserverdränger ohne Filmbildner zur fleckenfreien Trocknung von Bauteilen. Produkt auch in VOC-freier Einstellung gemäß 31. BImSchV erhältlich.
Korrosionsschutzmittel, wassermischbar	
ANTICORIT WMC-REIHE	Wassermischbare Korrosionsschutzmittel zur Reinigung und Zwischenkonservierung von Halbzeugen, von phosphatierten Teilen.

ANTICORIT

Markenbezeichnung	Beschreibung
Korrosionsschutzmittel, wasserlöslich	
ANTICORIT S-/SKR-REIHE	Wasserlösliche, mineralölfreie und schaumarme Zusätze für Kühlwasser, Abdrück- und Presswasser.
Dampfkorrosionsschutz (VCI)	
ANTICORIT VCI UNI S-REIHE	VCI-Pulver, abgepackt in Beuteln für eine einfache Anwendung. Für viele Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI T-REIHE	VCI-Tabletten, ideal für die einfache Dosierung. Schützt während dem Transport und der Zwischenlagerung. Für alle Metalle und Metallkombinationen geeignet.
ANTICORIT VCI UNI O-REIHE	Mineralöl mit VCI-Anteil. Für viele Metalle und Metallkombinationen geeignet. Ideal für die Konservierung von Motoren, Getrieben, Tanksystemen und Pumpen.
ANTICORIT VCI UNI IP-REIHE	VCI-Fluide. VCI Wirkstoff im geruchsneutralen Lösemittel. Für viele Metalle und Metallkombinationen geeignet. Speziell für den Korrosionsschutz in Transportverpackungen, z. B. CKD. Die kostengünstige Art, einer Verpackung VCI Wirkstoffe zuzugeben.
ANTICORIT VCI UNI W-REIHE	VCI-Fluide zum Einsatz in wässrigen Produkten, beispielsweise in Reinigern oder als Zugabe in Kühlkreisläufen. Schützt viele Metalle und Metallkombinationen.
Spezial-Korrosionsschutzmittel	
ANTICORIT 04 W 2 / TX 10-A / TX 11 / KL 7 / TX 11 LV / LSB	Das komplette Korrosionsschutzprogramm zur Wälzlagerkonservierung. Langzeitkorrosionsschutz, kompatibel mit üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT TX 8R / DW THIX R2 / LBO-REIHE	Optimale Ketten- und Seilkonservierung mit hohem Verschleißschutz bei Inbetriebnahme. Verträglich mit üblichen Nachschmiermitteln.
ANTICORIT DFG-REIHE	Sprühöl, Kriechöl und Rostlöser mit guten Schmiereigenschaften. Enthält Molybdän-Disulfid und Grafit als Festschmierstoff.
ANTICORIT SPO-REIHE	Dressieröle mit erhöhtem Korrosionsschutz.
ANTICORIT BGI-REIHE	Hochleistungskorrosionsschutzöl mit VCI. Bietet zuverlässigen Korrosionsschutz für Lager, Getriebe, etc. auch bei längerer Schutzdauer.
ANTICORIT BW-REIHE HKW-REIHE	Wachsartige, trockene Schutzfilme. Geeignet zur Freilagerung und Langzeitkonservierung. Auch als Unterbodenschutz und zur Hohlraumkonservierung geeignet.
ANTICORIT BML 3	Mineralölfreie Korrosionsschutzmittel zur Konservierung von Bremssystemen und -teilen, verträglich mit Bremsflüssigkeiten.
ANTICORIT CPX® TECHNOLOGIE	Full Solid Wachskonservierung. Lösemittel- und wasserfrei. Erfüllt die VOC Richtlinien gemäß 31. BImSchV. Eingestellt für die Kaltapplikation mit üblichen Sprühapplikationen. Einsatz als Hohlraumkonservierungsmittel für den Langzeitkarosserieschutz und zur Stilllegungskonservierung von Werkzeugen. Erhältlich in verschiedenen Einstellungen, auch als Unterbodenschutz.
Korrosionsschutzkonzentrate	
ANTICORIT RPC 5000 / MPC 5000	Korrosionsschutzkonzentrat zum Schutz von Metallen. Sehr gut für den Einsatz als Konservierungsmittel in Reinigungsanlagen geeignet. Mit Lösemittel verdünnbar.
ANTICORIT 04-REIHE	Bariumfreie Korrosionsschutzkonzentrate mit hervorragenden Korrosionsschutzeigenschaften für viele Anwendungsbereiche, insbesondere in der Wälzlagerindustrie.
Lösemittel und lösemittelhaltige Produkte	
ANTICORIT A-REIHE	Aromatenarme Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte, auch VOC-freie Varianten verfügbar.
ANTICORIT 1449 IP	Isoparaffin als Löse- und Verdünnungsmittel für ANTICORIT Produkte.
ANTICORIT RPS-REIHE	Moderne, auf Lösemittel basierende Korrosionsschutz-Produkte. Hinterlassen einen dünnen, öligen Schutzfilm mit hervorragendem Korrosionsschutz. In verschiedenen Einstellungen erhältlich.